



Udskift tårnleje bag - **VW**
Golf VI Cabriolet (517) |
Brugeraanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

i **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 R

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

UDSKIFTNING: TÅRNLEJE – VW GOLF VI CABRIOLET
(517). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Skruenøgle nr.14
- Skruenøgle nr.15
- Skruenøgle nr.18
- Skruenøgle nr.21
- Kombinationsnøgle №14
- Kombinationsnøgle №18
- Kombinationsnøgle №21
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- gevindskær
- Skruestik
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: tårnleje – VW Golf VI Cabriolet (517). AUTODOC anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for montage af højre og venstre støddæmper på bagophænget.
- Begge beslag af bageste fjederben bør udskiftes samtidigt.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: TÅRNLEJE – VW GOLF VI CABRIOLET (517). FORETAG FØLGENDE TRIN:

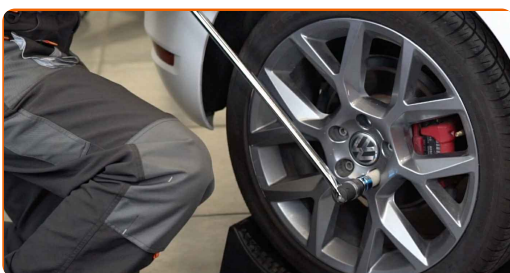
1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



3

Hæv bilen i bag og sikre den på støtter.

4

Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes. VW Golf VI Cabriolet (517)

5

Fjern hjulet.



6

Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



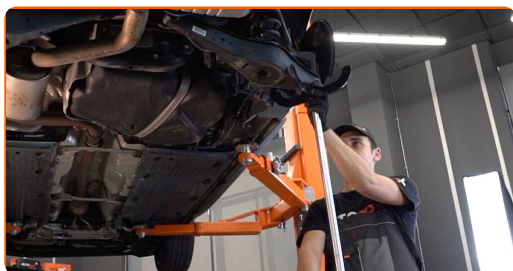
7

Skru befæstigelsen af der forbinder bæreamen til bageste spindel. Brug en kombinøgle №18. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.



8

Sænk den hydrauliske donkraft med 10 til 15 cm.

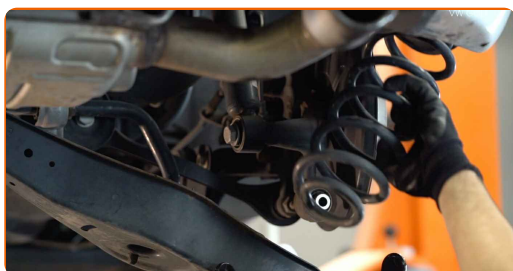


Udskiftning: tårnleje – VW Golf VI Cabriolet (517). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Sænk den hydrauliske løfteenhed smidigt, trinløst, for at undgå at skade på samlinger og mekanismer.

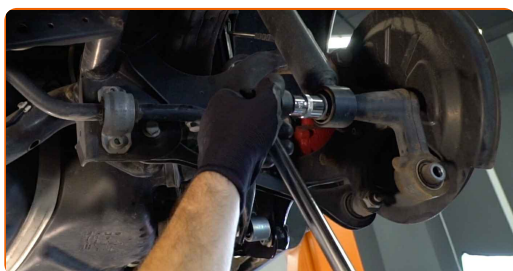
9

Fjern fjedren.



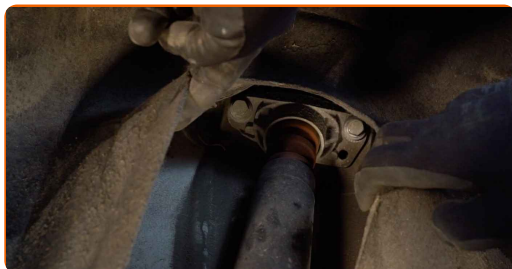
10

Skru de nedre skruer af støddæmperen. Brug en topnøgle N°21. Brug en vridenøgle.



11

Skru den øvre fastgørelse af støddæmperen. Brug en topnøgle N°15. Brug en skraldenøgle.



Udskiftning: tårnleje – VW Golf VI Cabriolet (517). Råd:

- For at undgå skader, hold fast på støddæmper når boltene løsnes.

12

Fjern støddæmperen.



13

Isæt støddæmper i en fjederklemme.



14

Rengør støddæmperstangens fastgørelse. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



15 Fjern skruerne til støddæmpers stempelstang. Brug en kombinøgle N°14.



16 Fjern støddæmperbeslaget, sko og stopperen.



17 Installer det nye beslag, bøsning og gummienslag på støddæmperen.



18 Hold støddæmperens beslag fast. Brug en kombinøgle N°14. Brug en topnøgle N°14. Brug en momentnøgle. Stram den til 25 Nm moment.



19 Frigør fjederklemmen og tag støddæmperen ud.



20

Placer støddæmperen i hjulkassen og sæt den fast.



AUTODOC anbefaler:

- VW Golf VI Cabriolet (517) – For at undgå skade, hold på støddæmperen mens befæstigelses boltene strammes.

21

Stram skruerne på støddæmperbeslaget. Brug en topnøgle №15. Brug en momentnøgle. Stram den til 50 Nm moment.+45°



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

22

Rengør støddæmper fastgørelserne. Brug WD-40 spray.



- 23** Stram den nedre fastgørelse på støddæmperen. Brug en topnøgle №21. Brug en momentnøgle. Stram den til 180 Nm moment.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

- 24** Monter fjedren.

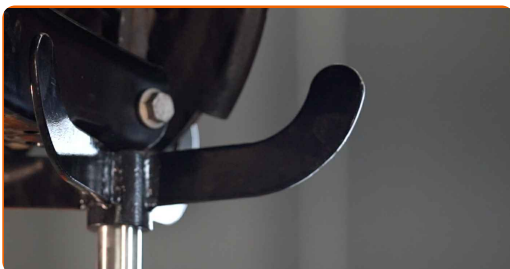


- 25** Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



26

Stram fastgørelserne der forbinder bærearmerne til bageste spindel. Brug en kombinøgle N°18. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 90 Nm moment. +90°



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

27

Fjern støtten under den bagerste arm.

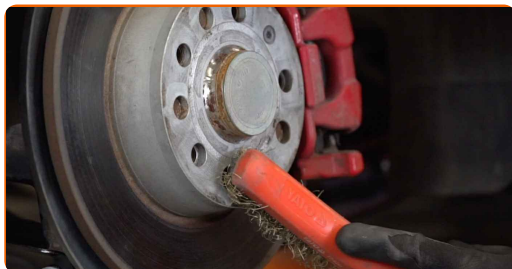


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: tårnleje – VW Golf VI Cabriolet (517). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

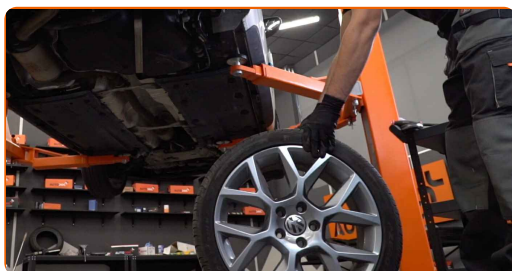
28

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.



29

Installer hjulet.

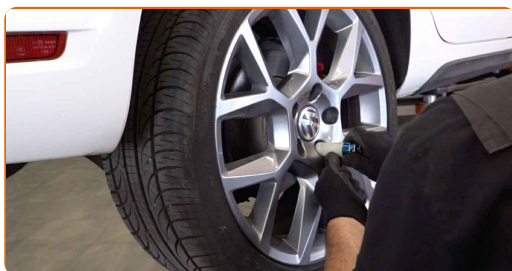


Udskiftning: tårnleje – VW Golf VI Cabriolet (517). Råd fra AUTODOC:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

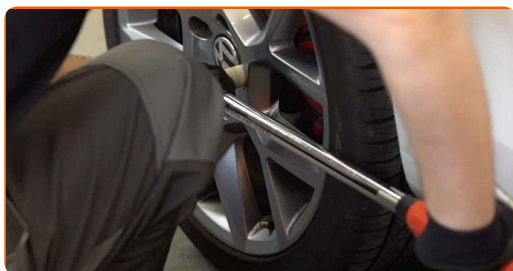
30

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



31

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



32

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

TÅRNLEJE: ET BREDT UDVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2021 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.