



Udskift bremseklodser
for - **VW Golf VIII**
Hatchback (CD1) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:
VW Golf VIII Hatchback (CD1) 1.4 GTE Plug-in Hybrid

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

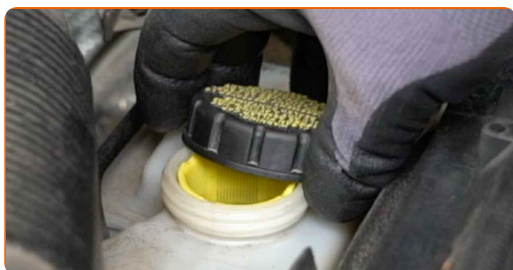
Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

Udskiftning: bremseklodser – VW Golf VIII Hatchback (CD1). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udfør udskiftningen af bremseklodser i hele sæt på hver aksel. Dette giver en effektiv bremsning.
- Udskiftningsproceduren er identisk for alle bremseklodser på samme aksel.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – VW Golf VIII Hatchback (CD1) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

- 1** Åbn motorhjelmen. Løsen bremsebeholderens dæksel.



- 2** Sikre hjulene med klodser.

- 3** Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



- 4** Hæv bilen.

Udskiftning: bremseklodser – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Fagfolk anbefaler:

- Hvis du bruger en donkraft, vær da sikker på at den står på en flad overflade uden ujævnheder.
- Bilen skal også sikres ved hjælp af støttebukke.

5

Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes. VW Golf VIII Hatchback (CD1)

6

Fjern hjulet.



7

Rengør bremsekaliberens fastgørelser. Brug en stålbørste. Brug bremsereens.



AUTODOC anbefaler:

- Udsiftning: bremseklodser – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

8

Skrue fastgørelserne til bremsekaliberen af. Brug en kombinøgle N° 17. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.



9

Fjern befæstigelsesboltene.



10

Spred bremseklodserne. Brug et koben.



11

Fjern bremsekaliberen.



Udskiftning: bremseklodser – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.

12

Fjern bremseklodserne. Brug et koben.



Udskiftning: bremseklodser – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Råd fra AUTODOC:

- Mål bremseskivens tykkelse. Når den når dens slidgrænse, skal delen udskiftes.

13

Behandel bremsekaliber cylinder. Brug en nylon rengøringsbørste. Brug bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

14

Tryk bremsekaliberens stempel ind. Brug bremsestempelværktøj.



15

Rens bremsekaliberens beslag for skidt og støv. Brug en stålbørste. Brug bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: bremseklodser – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.
- Kontroller bremsekaliber befæstigelse, bremsekaliber styrestifter og gummi hætter. Rengør dem. Udskift, om nødvendig.

16

Behandel bremseklodserne på kontakfladerne hvor de kommer i kontakt med bremsekaliber åget. Brug anti-hvin smøremiddel.



Udskiftning: bremseklodser – VW Golf VIII Hatchback (CD1). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Du skal sikre dig at skivens overflade er ren, før du installerer klodserne.

17

Installer de nye bremseklodser.



18 Monter bremsekaliberen og sæt den fast.



19 Installer fastgørelsesboltene.



20 Stram bremsekaliber befæstigelse. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 35 Nm moment.



21 Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste.

22 Behandle overfladen hvor bremseeskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug keramisk fedt.



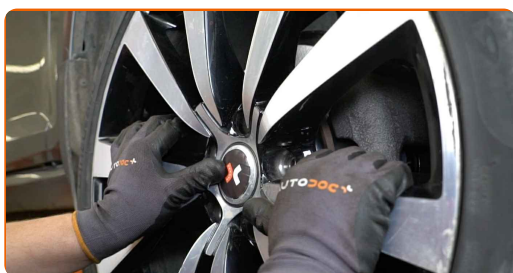
23 Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

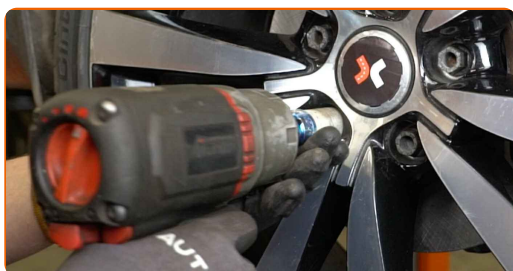
24 Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes på bilen. VW Golf VIII Hatchback (CD1)

25 Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



- 26** Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



- 27** Fjern donkraft og klodser.



AUTODOC anbefaler:

- Tryk på bremsepedalen flere gange, indtil du kan mærke en betydelig modstand, uden at starte motoren.
- Tjek niveauet af bremsevæske i ekspansionstanken og genopfyld hvis det er nødvendigt.

- 28** Stram bremsevæske beholderens dæksel til. Luk motorhjelmen.



AUTODOC anbefaler:

- Brems blødt ned i de første 150-200 km efter udskiftning af bremseklodser. Undgå unødvendig og kraftig opbremsning.

GODT KLARET! 

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BREMSEKLODSE: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.