



Udskift bremsebakker  
bag - **VW Jetta IV (162,  
163, AV3, AV2) |**  
Brugeraanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

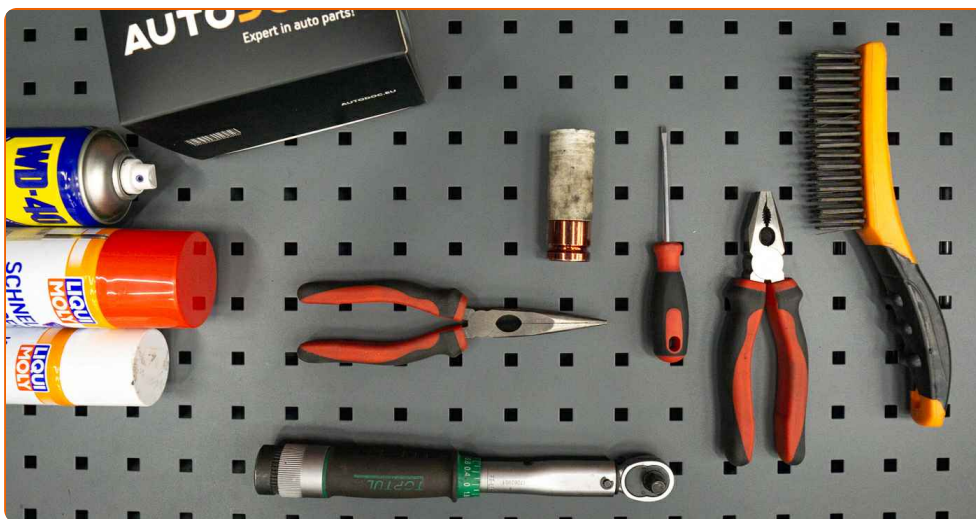
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI,  
VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI,  
VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TSI

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

# UDSKIFTNING: BREMSEBAKKER – VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Varmebestandig keramisk fedt
- Skraldehåndtag
- Torx bits T30
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Flad næb tænger
- Tænger
- Klippetænger
- Hjulstøtte

Køb værktøj

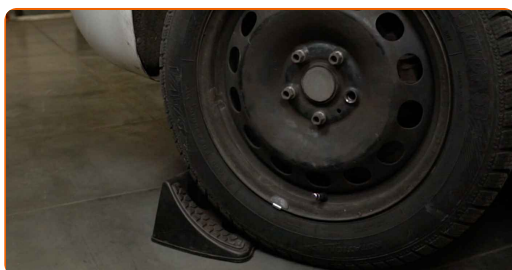
Udskiftning: bremsebakker – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udskift bremseskoene sætvis på akslen. Dette vil sikre effektiv nedbremsning.
- Udskiftningsproceduren er identisk for bremseskoene på samme aksel.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) – skal foretages når motoren er slukket.

## UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

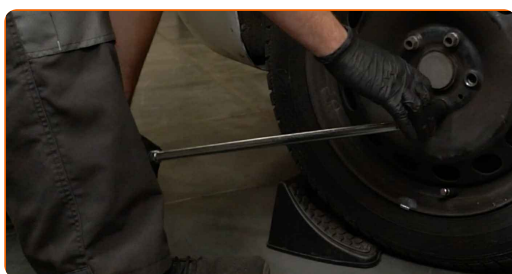
1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.

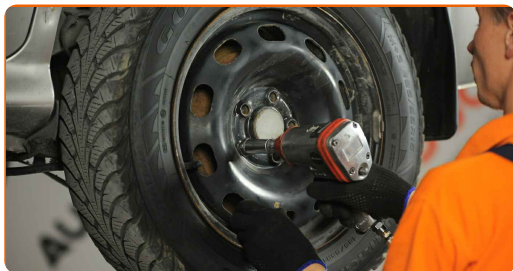


3

Hæv bilen i bag og sikre den på støtter.

4

Løsen hjulboltene.

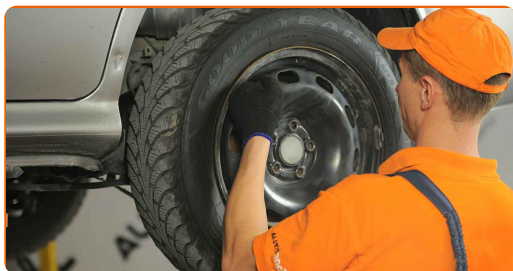


### AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.  
VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2)

5

Fjern hjulet.

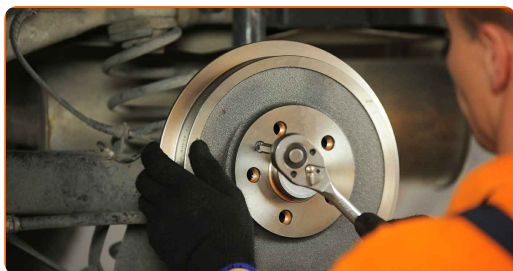


6

Rengør bremsetromle befæstigelserne. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.

7

Skru fastgørelse af bremsetromlen af. Brug Torx T30. Brug en skraldenøgle.



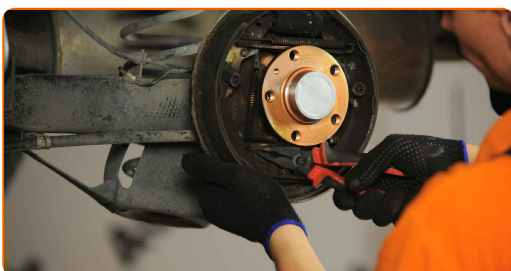
8

Fjern bremsetromlen.



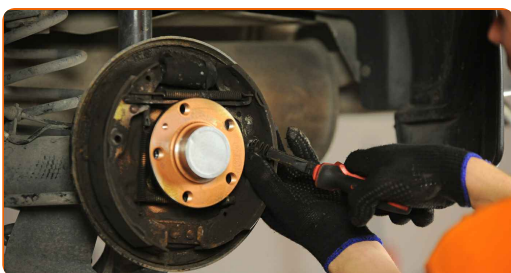
9

Træk begge bremsesko af den virkende bremsecylinder med regulatoren, og undgå at skade skoene. Brug tænger.



10

Tag bremseklodsens holde fjedre ud af hullerne. Brug tænger.

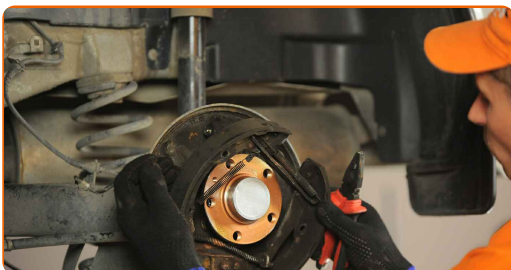


11

Fjern den nedre returfjeder på bremseskoene. Brug tænger.

12

Fjern begge klodser fra monteringsbeslaget. Brug tænger.

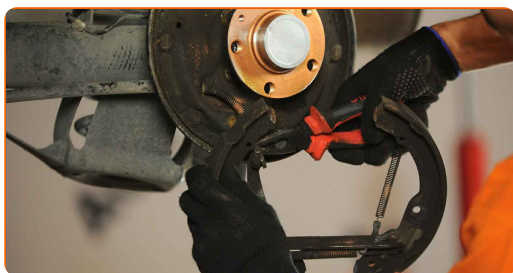


## Udskiftning: bremsebakker – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Råd fra AUTODOC:

- Tryk ikke på bremsepedalen efter at have fjernet tromlebremsseskoene i bag. Dette vil få stemplet til at falde ud af bremsecylindern, lækage af bremsevæske og trykfald i systemet.

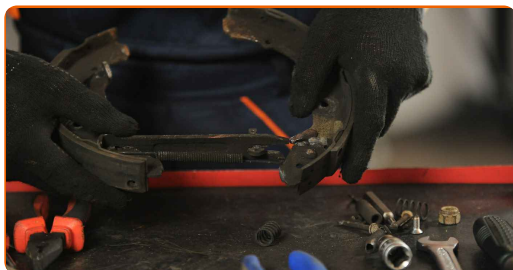
13

Tag håndbremsekablet af.



14

Adskil den øvre holderfjeder yderligere og juster mekanismen. Brug tænger.

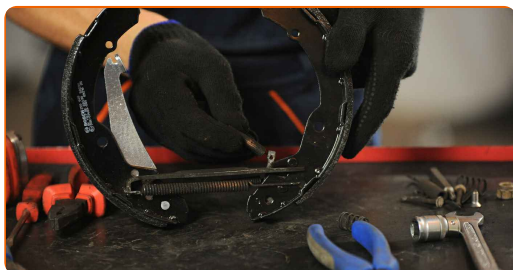


15

Rengør befæstigelseerne til bremsseskoene. Brug en stålborste.

16

Monter de øvre holde fjedre samt justeringsmekanismen på nye bremssesko. Brug tænger. Brug rundtænger.





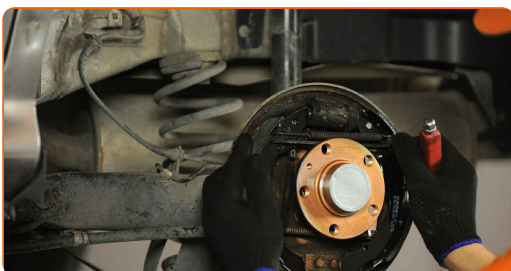
**17** Rengør montagestedet til bremseskoene. Brug en stålborste.

**18** Behandl montagestedet for bremseskoene. Brug kobberfedt.

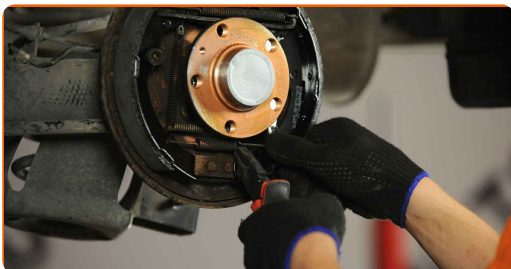
**19** Sæt håndbremsekablet på håndbremsestangen. Brug rundtænger.



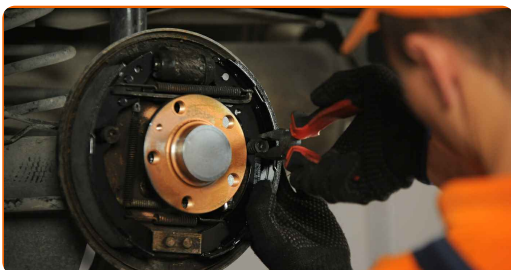
**20** Installer bremseskoene på den virkende bremsecylinder på beslaget og på bremsestøttepladens beslag.



**21** Installer den nedre returfeder. Brug tænger.



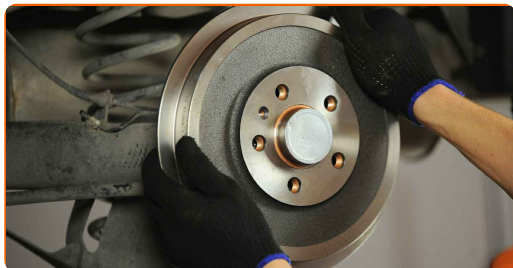
**22** Indsæt holderfjedrene i hullerne. Brug tænger.



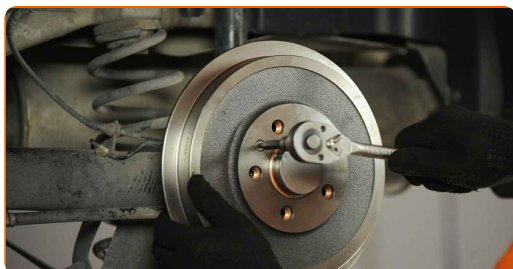


**23** Rengør navet. Brug en stålborste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.

**24** Monter en tromle.



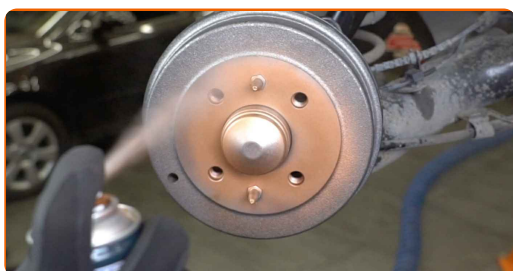
**25** Stram bremsetromle befæstigelser. Brug Torx T30. Brug en momentnøgle. Stram den til 4 Nm moment.



**26** Rens hjulets montagesæde. Brug en stålborste.

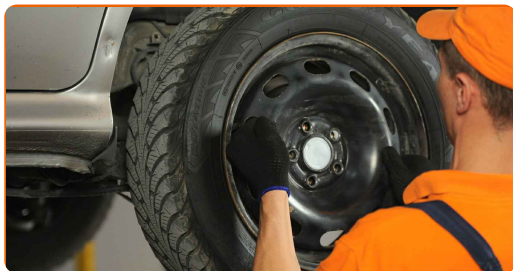


**27** Behandl overfladen hvor hjulremmen berøre bremsetromlen. Brug varmebestandig keramisk fedt.



28

Installer hjulet.

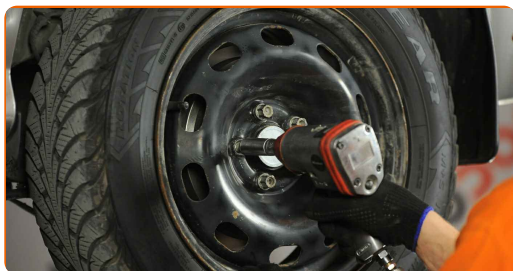


### AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes på bilen. VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2)

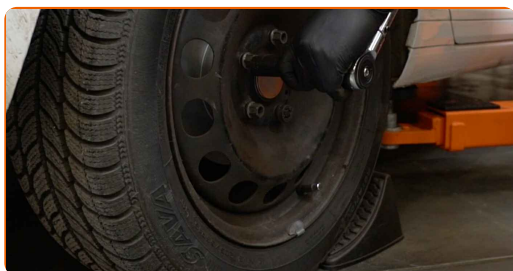
29

Skrul hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



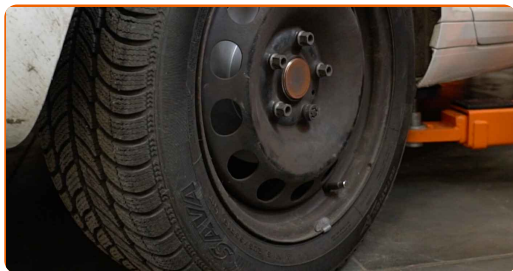
30

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



31

Fjern donkraft og klodser.



Udskiftning: bremsebakker – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Nedbrems skånsomt de første 150 til 200 km efter udskiftning af bremseskoene. Undgå overdreven brat nedbremsning i dette tidsrum.
- Juster mellemrummet mellem bremseskoene og tromlen på VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2), ved at trykke på bremsepedalen 10-15 gange.

**GODT KLARET!** 

**SE FLERE VEJLEDNINGER**

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**BREMSEBAKKER: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARSRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.