



Udskift ribrem - **VW**  
**Jetta Mk6 (162, 163, AV3,  
AV2) | Brugeranvisning**

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

UDSKIFTNING: RIBREM – VW JETTA MK6 (162, 163,  
AV3, AV2). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG  
FOR:



- Skraldehåndtag
- Kombinationsnøgle №16
- Hjul slag topnøgle №17
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

**Køb værktøj**

Udskiftning: ribrem – VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

## UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1

Åbn motorhjelmen.

2

Brug et kofanger beskyttelsesdækket for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3

Sikre hjulene med klodser.

4

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.

5

Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.

6

Løsen hjulboltene.

### AUTODOC anbefaler:

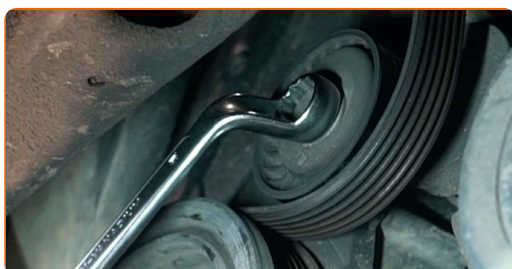
- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.  
VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2)

7

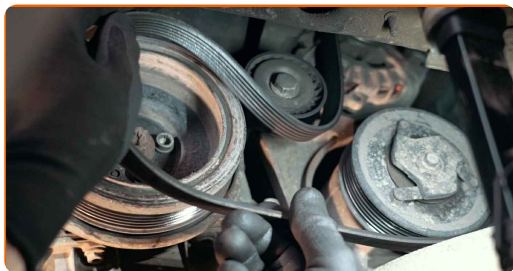
Fjern hjulet.

8

Træk poly V-rem remstrammeren til side. Brug en kombinøgle № 16.



9 Fjern poly V-remmen.



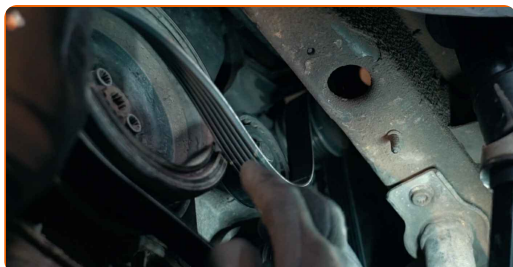
10 Tilbagefør remstrammeren i dens originale position. Brug en kombinøgle N° 16.

Udskiftning: ribrem – VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2). Fagfolk anbefaler:

- Kontroller tilstanden af remstrammeren og medløberhjulet. Udskift dem om nødvendigt.

11 Træk poly V-rem remstrammeren til side. Brug en kombinøgle N° 16.

12 Installer poly V-remmen.



Udskiftning: ribrem – VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2). Råd:

- Vær sikker på at poly V-remmen passer stramt på remstrammeren.

**13** Tilbagefør remstrammeren i dens originale position. Brug en kombinøgle № 16.



**14** Installer hjulet.

### AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

**15** Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.

**16** Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.

**17** Fjern donkraft og klodser.

**18** Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Der er nødvendigt for at sikre at komponentet fungerer korrekt.

**19** Sluk motoren.

**20** Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

**21** Luk motorhjælmen.

**GODT KLARET!** 

**SE FLERE VEJLEDNINGER**

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**RIBREM: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2021 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.