



Udskift bremseskiver for -
VW Passat Alltrack (365)
| Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

UDSKIFTNING: BREMSESKIVER – VW PASSAT ALLTRACK (365). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- Kaliber stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Skraldehåndtag
- Skruenøgle nr.21
- HEX bit nr. H7
- Torx bits T27
- Torx bits T30
- Hjul slag topnøgle N°17
- Skraldenøgle
- gevindskær
- Gummihammer
- Slagskruetrækker
- Bremsestempelværktøj
- Koben
- Hjulstøtte

Køb værktøj

AUTODOC anbefaler:

- Udskift bremseskiverne på bilen VW Passat Alltrack (365) i hele sæt på hver aksel. Uanset tilstanden på komponenter. Dette vil sikre en jævn bremsning.
- Udskiftningsproceduren er identisk for begge bremseskiver på samme aksel.
- Udskift altid bremseklodserne, når du skifter bremseskiver.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – VW Passat Alltrack (365) – skal foretages når motoren er slukket.

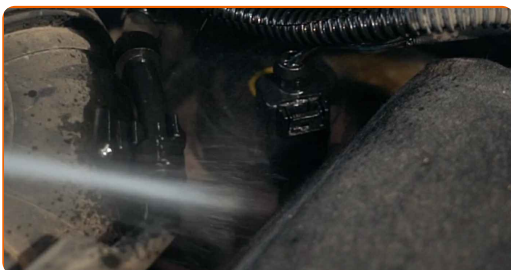
UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1

Åbn motorhjælmen.

2

Rengør bremsevæskebeholderens låg. Brug bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: bremseskiver – VW Passat Alltrack (365). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

3

Skrue beslaget til motorens magnetventil af. Brug Torx T27. Brug en skraldenøgle.



4

Løsen bremsebeholderens dæksel.



5

Sikre hjulene med klodser.

6

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



7

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

8

Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes. VW Passat Alltrack (365)

9

Fjern hjulet.



10

Spred bremseklodserne. Brug et koben.



11

Fjern støvhætter på bremsekaliberens styretapper. Brug et koben.



12

Skrue kaliberens skruer af. Brug HEX nr. H7. Brug en skraldenøgle.



13

Løsgør bremsekaliber låsefjeder. Brug et koben.



14

Fjern bremsekaliberen.



Udskiftning: bremseskiver – VW Passat Alltrack (365). Råd:

- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.
- Kontroller bremsekaliber befæstigelse, bremsekaliber styrestifter og gummi hætter. Rengør dem. Udskift, om nødvendig.

15 Fjern bremseklodserne.



16 Rengør bremsekaliberen befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



17 Skru skrueene af kaliberens beslag. Brug en topnøgle №21. Brug en skraldenøgle. Brug en vridenøgle.



18 Fjern kaliberens beslag.



19

Rengør bremseskive befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



20

Skru bremseskivens skruer af. Brug Torx T30. Brug en slagskruetrækker.



21

Fjern bremseskiven. Brug en gummihammer.



22

Rengør navet. Brug en stålbørste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.



23 Installer bremseskiven.



24 Stram bremseskivens skruer. Brug Torx T30. Brug en momentnøgle. Stram den til 4 Nm moment.



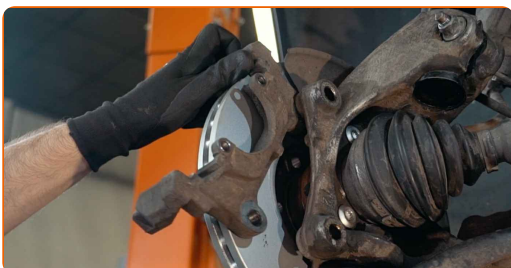
25 Rens bremsekaliberens beslag for skidt og støv. Brug en stålbørste. Brug bremserens.



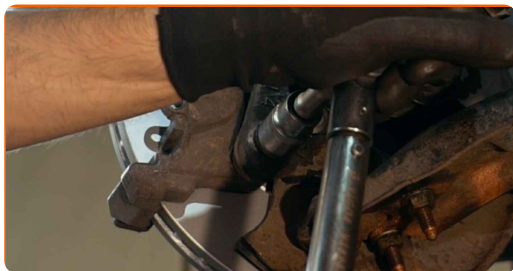
AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: bremseskiver – VW Passat Alltrack (365). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

26 Installer bremsekaliberens beslag.



27 Stram bremsekaliberens beslag. Brug en topnøgle №21. Brug en momentnøgle. Stram den til 175 Nm moment.



28 Behandl bremsekaliber cylinder. Brug en nylon rengøringsbørste. Brug bremserens.



Udskiftning: bremsekliver – VW Passat Alltrack (365). Råd fra AUTODOC eksperter:

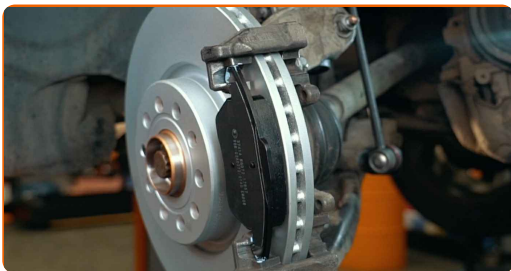
- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

29 Tryk bremsekaliberens stempel ind. Brug bremsestempelværktøj.



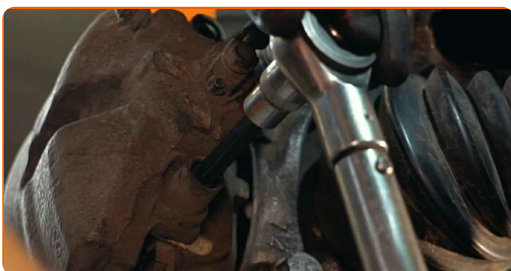
30

Installer bremseklodserne.



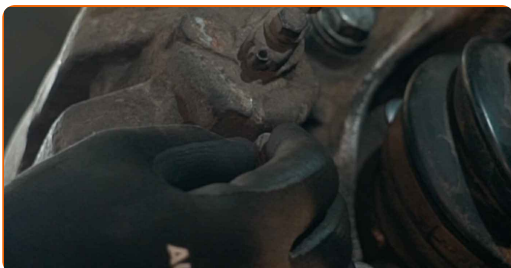
31

Monter bremsekaliberen og sæt den fast. Brug HEX nr. H7. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.



32

Monter støvhætter på bremsekaliberens styretapper.



33

Monter bremsekaliberens holdefjeder. Brug et koben.



34

Behandle overfladen hvor bremseeskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



35 Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Udsiftning: bremseskiver – VW Passat Alltrack (365). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

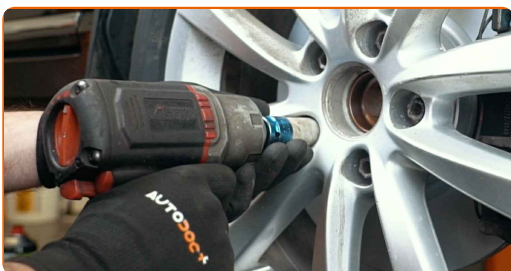
36 Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes. VW Passat Alltrack (365)

37 Skru hjulboltene til. Brug hjul slag nøgle #17.



- 38** Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



- 39** Fjern donkraft og klodser.



Udskiftning: bremsekiver – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC anbefaler:

- Tjek niveauet af bremsevæske i ekspansionstanken og genopfyld hvis det er nødvendigt.

- 40** Stram bremsevæske beholderens dæksel til.



AUTODOC anbefaler:

- Tryk på bremsepedalen flere gange, indtil du kan mærke en betydelig modstand, uden at starte motoren.

41

Skru beslaget til motorens magnetventil på. Brug Torx T27. Brug en skraldenøgle.



42

Luk motorhjelm.

GODT KLARET! 

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BREMSESKIVER: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.