



Udskift bremseklodser
for - **VW Passat Alltrack**
(365) | Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

UDSKIFTNING: BREMSEKLODSE – VW PASSAT ALLTRACK (365). VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- Kaliber stålbørste
- Bremserens
- Anti-hvin smøremiddel
- Kobber fedt
- Skraldehåndtag
- HEX bit nr. H7
- Torx bits T27
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Bremsestempelværktøj
- Koben
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: bremseklodser – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC anbefaler:

- Udfør udskiftningen af bremseklodser i hele sæt på hver aksel. Dette giver en effektiv bremsning.
- Udskiftningsproceduren er identisk for alle bremseklodser på samme aksel.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – VW Passat Alltrack (365) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1 Åbn motorhjælmen.

2 Rengør bremsevæskebeholderens låg. Brug bremsereens.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: bremseklodser – VW Passat Alltrack (365). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

3

Skrue beslaget til motorens magnetventil af. Brug Torx T27. Brug en skraldenøgle.



4

Løsen bremsebeholderens dæksel.



5

Sikre hjulene med klodser.

6

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



7

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

8

Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.
VW Passat Alltrack (365)

9

Fjern hjulet.



10

Spred bremseklodserne. Brug et koben.



11

Fjern støvhætter på bremsekaliberens styretapper. Brug et koben.



12

Skrue kaliberens skruer af. Brug HEX nr. H7. Brug en skraldenøgle.



13

Løsgør bremsekaliber låsefjeder. Brug et koben.



14

Fjern bremsekaliberen.



Udskiftning: bremseklodser – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC anbefaler:

- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.
- Kontroller bremsekaliber befæstigelse, bremsekaliber styrestifter og gummi hætter. Rengør dem. Udskift, om nødvendig.

15 Fjern bremseklodserne.



AUTODOC anbefaler:

- Mål bremseklodsernes tykkelse. Når den når dens slidgrænse, skal den udskiftes.

16 Rens bremsekaliberens beslag for skidt og støv. Brug en stålbørste. Brug bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: bremseklodser – VW Passat Alltrack (365). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

17 Behandl bremsekaliber cylinder. Brug en nylon rengøringsbørste. Brug bremserens.



Udskiftning: bremseklodser – VW Passat Alltrack (365). Råd fra AUTODOC:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

18

Tryk bremsekaliberens stempel ind. Brug bremsestempelværktøj.



19

Behandel bremseklodserne på kontakfladerne hvor de kommer i kontakt med bremsekaliber åget. Brug anti-hvin smøremiddel.



Udskiftning: bremseklodser – VW Passat Alltrack (365). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Du skal sikre dig at skivens overflade er ren, før du installerer klodserne.

20

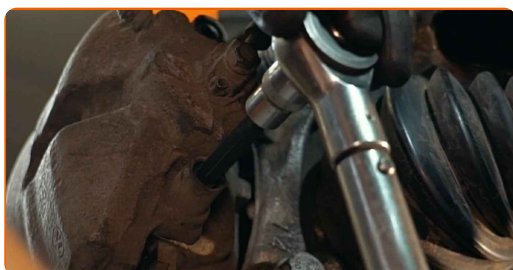
Installer de nye bremseklodser.



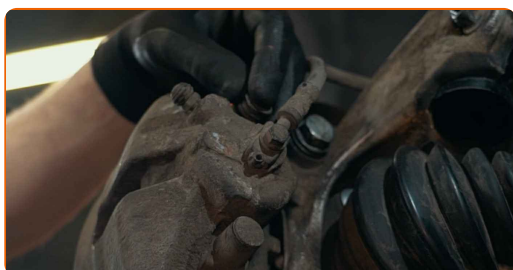
AUTODOC anbefaler:

- Du skal sikre at klodserne er installeret sådan at belægningen vender ind mod skiven.

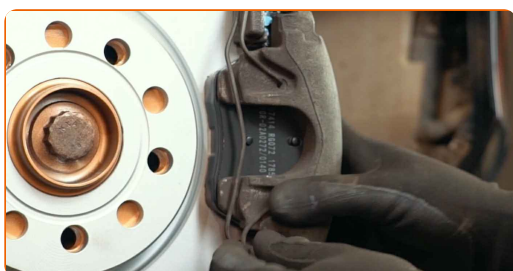
21 Monter bremsekaliberen og sæt den fast. Brug HEX nr. H7. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.



22 Monter støvhætter på bremsekaliberens styretapper.



23 Monter bremsekaliberens holdefjeder. Brug et koben.



24 Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



25 Rengør bremsekivens overflade. Brug bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: bremseklodser – VW Passat Alltrack (365). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

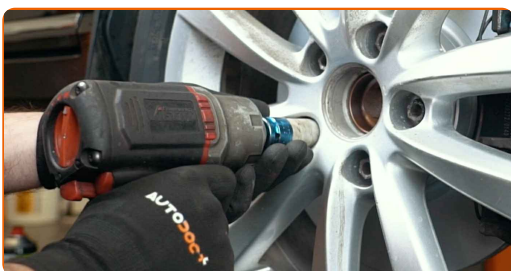
26 Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

27 Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



- 28** Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



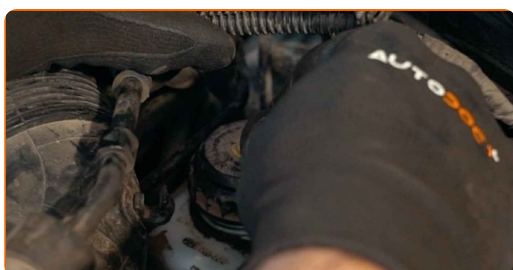
- 29** Fjern donkraft og klodser.



Udskiftning: bremseklodser – VW Passat Alltrack (365). Råd fra AUTODOC:

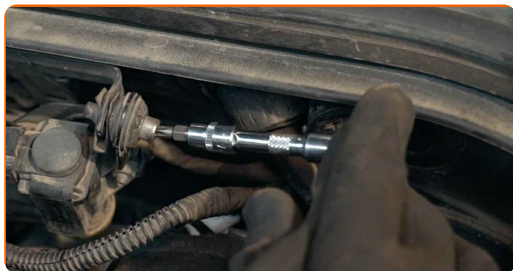
- Tjek niveauet af bremsevæske i ekspansionstanken og genopfyld hvis det er nødvendigt.
- Tryk på bremsepedalen flere gange, indtil du kan mærke en betydelig modstand, uden at starte motoren.

- 30** Stram bremsevæske beholderens dæksel til.



31

Skru beslaget til motorens magnetventil på. Brug Torx T27. Brug en skraldenøgle.



32

Luk motorhjælmen.

Udskiftning: bremseklodser – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC anbefaler:

- Brems blødt ned i de første 150-200 km efter udskiftning af bremseklodser. Undgå unødvendig og kraftig opbremsning.

GODT KLARET! 

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BREMSEKLODSE: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.