



Udskift tårnleje for - **VW**  
**Passat Alltrack (365) |**  
Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

UDSKIFTNING: TÅRNLEJE – VW PASSAT ALLTRACK  
(365). VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №19
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.19
- Skruenøgle nr.21
- Skruenøgle nr.27
- HEX bit nr. H5
- HEX bit nr. H6
- HEX bit nr. H7
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Hammer
- Flad skruetrækker
- Kugleledsaftrækker
- Hydraulisk kompressor
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

**Køb værktøj**

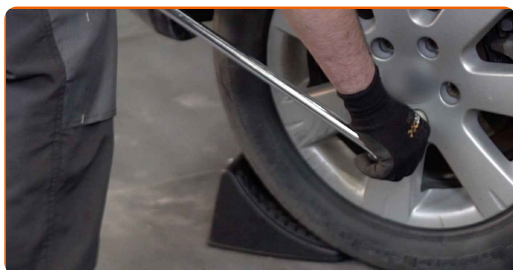
Udskiftning: tårnleje – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for montering af venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Alle ophæng til det forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Husk at udskifte alle selvlåsende møtrikker og bolte under montering.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

**UDSKIFTNING: TÅRNLEJE – VW PASSAT ALLTRACK (365). ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:**

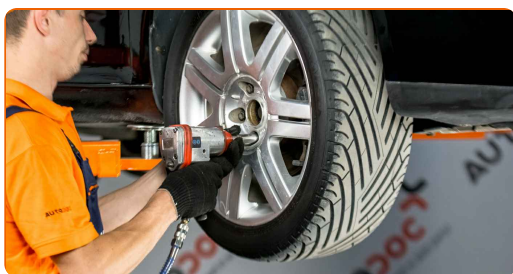
**1** Sikre hjulene med klodser.

**2** Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



**3** Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

**4** Løsen hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- **Vigtigt!** Hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes. VW Passat Alltrack (365)

**5**

Fjern hjulet.

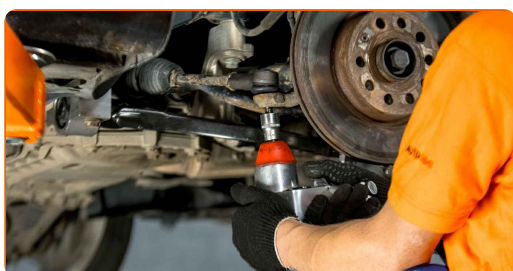


**6**

Rengør befæstigelsen der forbinder forbindelsesstangen og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

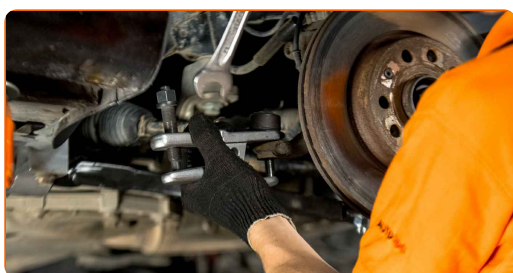
**7**

Skru møtrikken af der fastgør enden til styrekuglen. Brug en topnøgle N°19. Brug en skraldenøgle.

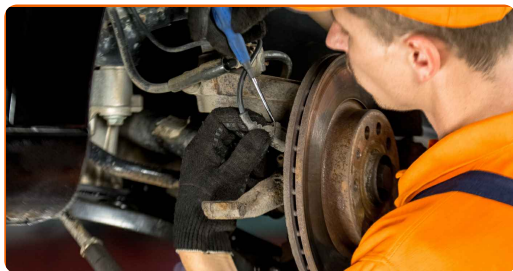


**8**

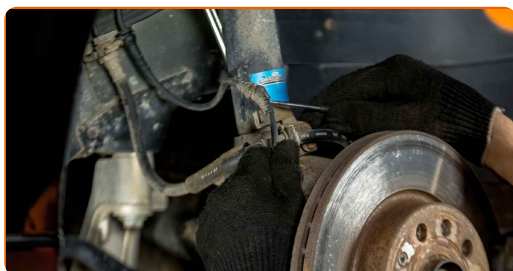
Tag spjændelegens ende af styrekuglen. Brug en lejeaftrækker.



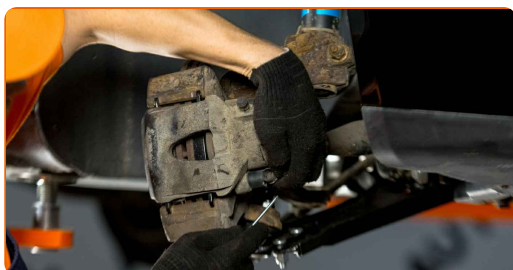
**9.1** Tag ledningen af samt bremseslangen af beslaget på styrekuglen.



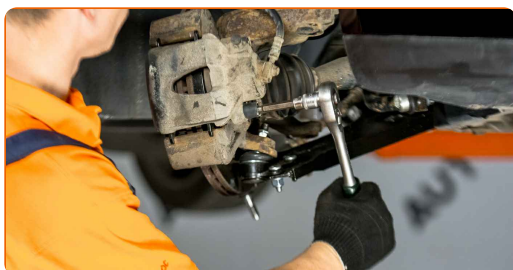
**9.2** Brug en skruetrækker med lige kær.



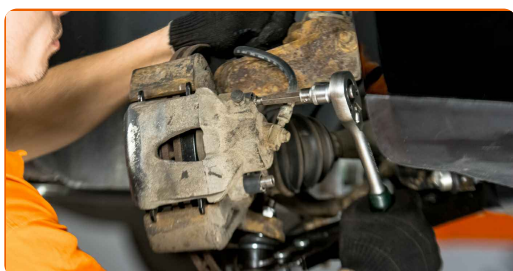
**10** Fjern støvhætter på bremsekaliberens styretapper. Brug en skruetrækker med lige kær.



**11.1** Skru kaliberens skruer af.



**11.2** Brug HEX nr. H7. Brug en skraldenøgle.



12

Fjern bremsekaliberen.

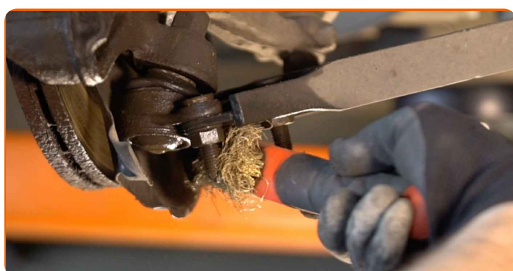


Udskiftning: tårnleje – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC eksperter anbefaler:

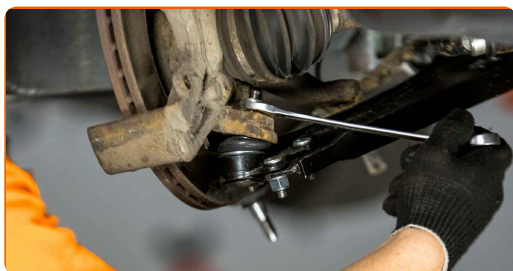
- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.
- Kontroller bremsekaliber befæstigelse, bremsekaliber styrestifter og gummi hætter. Rengør dem. Udskift, om nødvendig.

13

Rengør fastgørelsen der forbinder styrekuglen og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



**14.1** Skru kugleleddets beslag af styrekuglen.



**14.2** Brug en kombinøgle № 19.



**15** Tag den nedre arm af styrekuglen. Brug en hammer.

**16** Løsne fastgørelsen der forbinder styrestangen med hjulnavet. Brug en topnøgle №27.



**17** Tag den nedre arm af styrekuglen. Brug et koben.

**18** Fjern befæstigelsesbolten.

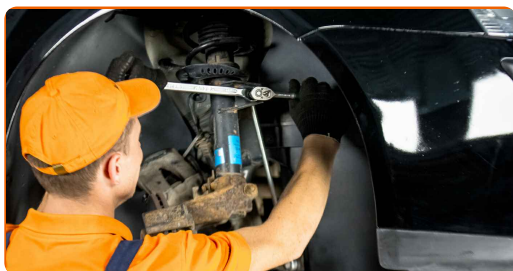
**19** Fjern kardanakslen.

**20** Rens krængningsstabilisatorens befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

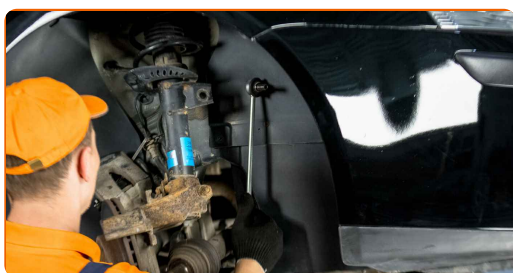




**21.1** Skru møtrikken af og fjern stabilisatorstangen fra fjederbenet.



**21.2** Brug en kombinøgle № 19. Brug HEX nr. H5. Brug en skraldenøgle.



**22** Sænk bilen.

**23** Åbn motorhjælmen.

**24** Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

**25** Fjern forseglingen fra kølergrillen.

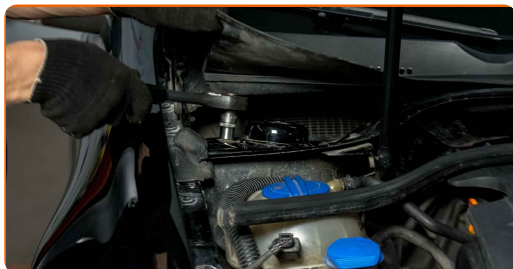
**26** Løft op og fjern kølergrillen.



**27** Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug WD-40 spray.

28

Skru tårnlejet af stiverens besalg. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.

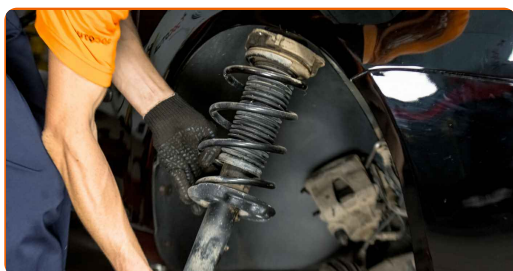


**AUTODOC anbefaler:**

- VW Passat Alltrack (365) – For at undgå skade, hold på fjederbenet mens du løsner befæstigelses boltene.

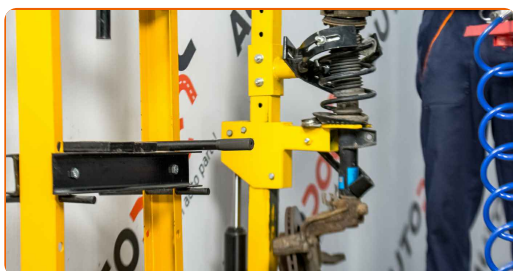
29

Fjern affjedningsstiveren.



30

Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komrimering af fjederen.



Udskiftning: tårnleje – VW Passat Alltrack (365). Råd:

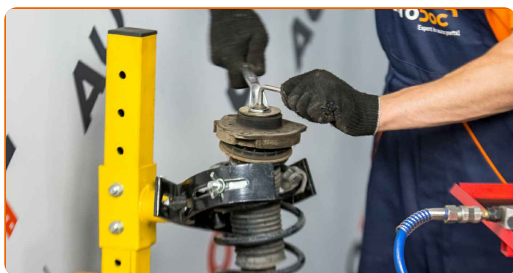
- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

31 Tryk fjederen sammen.

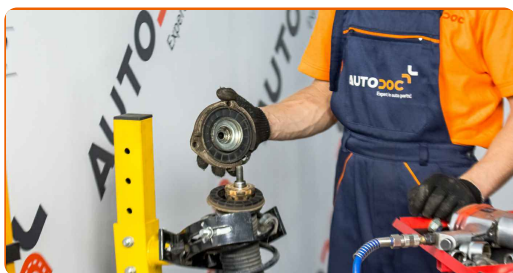
32 Behandel fjederbenets stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



33 Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en topnøgle №21. Brug HEX nr. H6. Brug en skraldenøgle.



34 Fjern tårnlejets beslag.



35

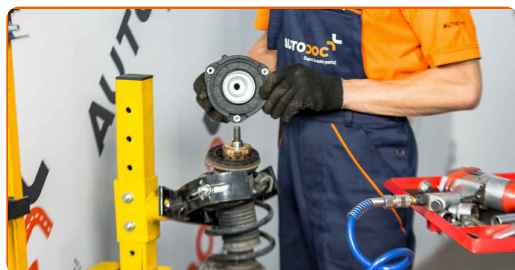
Rengør monteringsædet på fjederbenets beslag. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

**Udskiftning: tårnleje – VW Passat Alltrack (365). Råd fra AUTODOC:**

- Undersøg støddæmperens støvhætte og bumpstopper. Udskift dem om nødvendigt.

36

Monter et nyt tårnleje.



37

Stram støddæmperstiverens plejstangs møtrik. Brug HEX nr. H6. Brug en topnøgle N°21. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.



**Udskiftning: tårnleje – VW Passat Alltrack (365). Fagfolk anbefaler:**

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

**38** Dekomprimer fjederen.

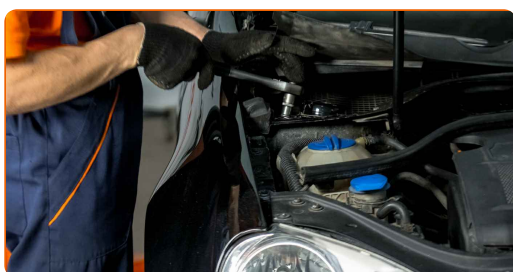


**39** Fjern det samlede fjederben.

**40** Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



**41** Skru tårnlejet af stiverens beslag. Spænd den ikke til.



**AUTODOC anbefaler:**

- **Vigtigt!** Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes. VW Passat Alltrack (365)

- 42** Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en topnøgle №13. Brug en momentnøgle. Stram den til 15 Nm moment.+90°



**AUTODOC anbefaler:**

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

- 43** Installer og sikre kølergrillen.



- 44** Installer kølergrillens forsegling.

- 45** Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

- 46** Luk motorhjelmen.

- 47** Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

- 48** Monter drivakslen i hjulnavet.



**49** Forbind den nedre arm til styrekuglen.



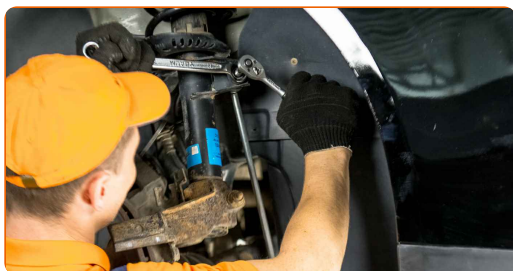
**50** Stram kugleleddet fastgørelse. Brug en kombinøgle N<sup>o</sup> 19. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.

**51** Installer fasgørelsesbolt.

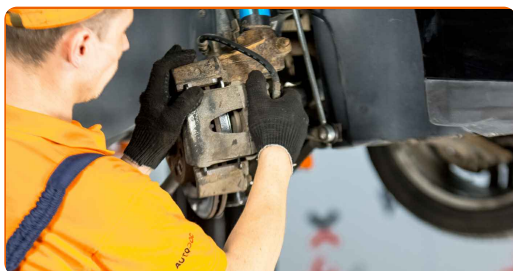
**52** Spænd forbindelsesboltene mellem kardanaxsel og hjulnav. Brug en topnøgle N<sup>o</sup>27. Brug en momentnøgle. Stram den til 200 Nm moment.



**53** Monter den tværgående stabilisatorforbindelse. Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med fjederbenet. Brug en topnøgle N<sup>o</sup>19. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.



**54.1** Monter bremsekaliberen og sæt den fast.



54.2

Brug HEX nr. H7. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.



55

Monter støvhætter på bremsekaliberens styretapper.



56

Sæt ledningen og bremseslangen på beslaget på styrekuglen.



57

Forbind forbindelsesstangen til styrekuglen.



58

Stram møtrikken der forbinder forbindelsesstangen og styrespindlen. Brug en topnøgle №19. Brug en momentnøgle. Stram den til 20 Nm moment.+90°





**AUTODOC anbefaler:**

- **Vigtigt!** Sørg for at bruge nye skruer.

**59**

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



**60**

Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsereens.

**AUTODOC anbefaler:**

- **Udskiftning:** tårnleje – VW Passat Alltrack (365). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

**61**

Installer hjulet.



**Udskiftning: tårnleje – VW Passat Alltrack (365). Råd fra AUTODOC eksperter:**

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

62

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.

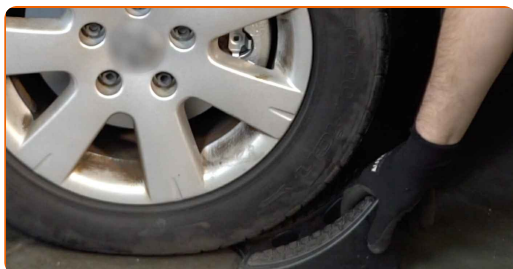


63

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.

64

Fjern donkraft og klodser.



**GODT KLARET!** 

**SE FLERE VEJLEDNINGER**

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**TÅRNLEJE: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.