



Udskift nedre  
langsgående stræberarm  
til bageste ophæng - **VW**  
**Passat B7 Variant (365) |**  
Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI MultiFuel

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

UDSKIFTNING: NEDRE LANGSGÅENDE STRÆBERARM  
TIL BAGESTE OPHÆNG – VW PASSAT B7 VARIANT  
(365). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Skruenøgle nr.15
- Skruenøgle nr.16
- Skruenøgle nr.18
- Kombinationsnøgle №16
- XZN toppe nr.6
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Dorn
- Hammer
- gevindskær
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

**Køb værktøj**

Udskiftning: nedre langsgående stræberarm til bageste ophæng – VW Passat B7 Variant (365). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre som den højre , nedre bærearml.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

**UDSKIFTNING: NEDRE LANGSGÅENDE STRÆBERARM TIL BAGESTE OPHÆNG – VW PASSAT B7 VARIANT (365). ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:**

1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.

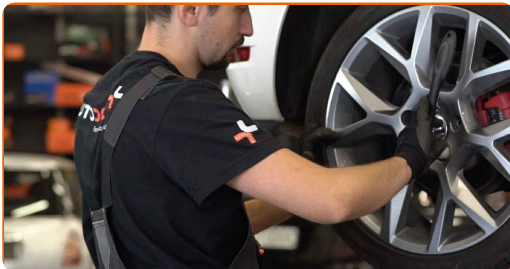


3

Hæv bilen i bag og sikre den på støtter.

4

Løsen hjulboltene.

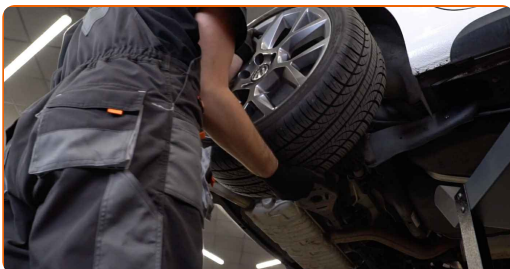


Udskiftning: nedre langsgående stræberarm til bageste ophæng – VW Passat B7 Variant (365). AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

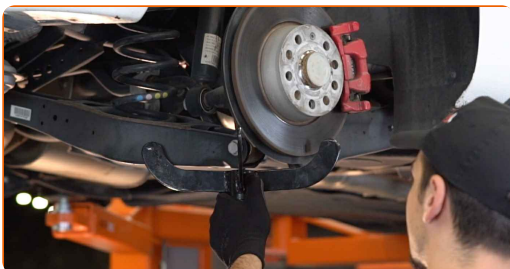
5

Fjern hjulet.



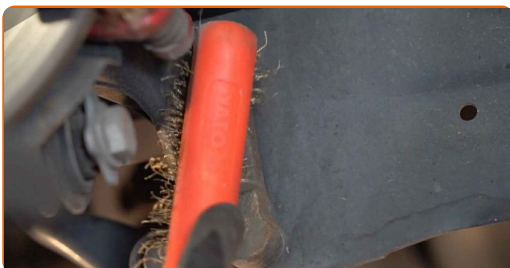
6

Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



7

Rengør bærearms befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



- 8 Tag den tværgående stabilisatorfastgørelse af forbindelsen. Brug en kombinøgle № 16. Brug XZN #6. Brug en skraldenøgle.



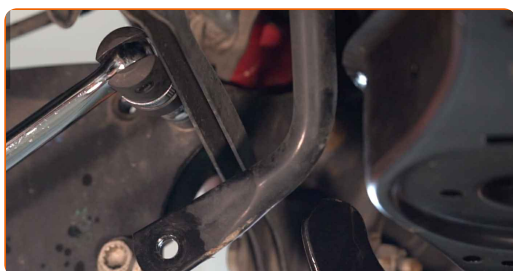
- 9 Fjern hæfteklammen på håndbremsekablet. Brug en drivdorn. Brug en hammer.



- 10 Løsen beslaget der forbinder parkeringsbremsekablet til bagerste bæream.



- 11 Skru befæstigelsen af der forbinder bæreamen til bageste spindel. Brug en topnøgle №18. Brug en vridenøgle.

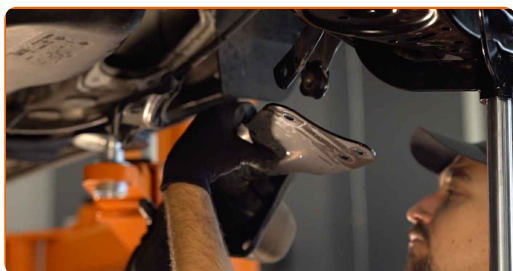




**12** Løsen fastgørelsen der forbinder bagerste bærearmling til karosseriet. Brug en topnøgle N°15. Brug en skraldenøgle.



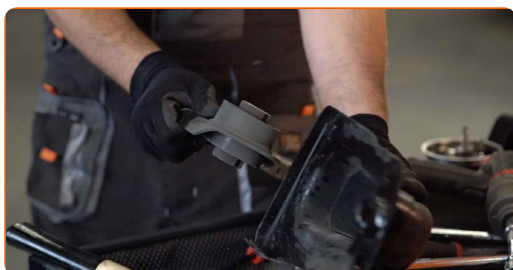
**13** Fjern armen.



**14** Skru beslagets fastgørelse til armen af. Brug en topnøgle N°18. Brug en skraldenøgle.



**15** Fjern beslaget fra armen.



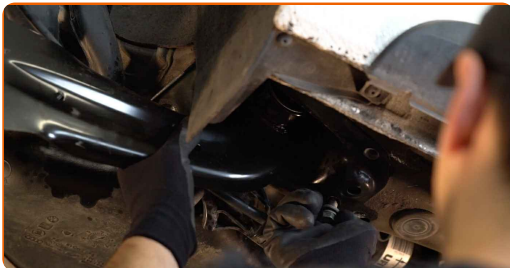
- 16** Tilpas det nye ophæng til bagerste bærearml med beslaget. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 90 Nm moment.+90°



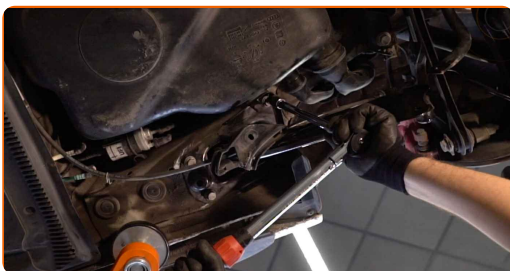
**AUTODOC anbefaler:**

- **Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.**

- 17** Installer en ny arm.



- 18** Stram fastgørelsen der forbinder bagerste bærearml med karosseriet. Brug en topnøgle №15. Brug en momentnøgle. Stram den til 50 Nm moment.+45°



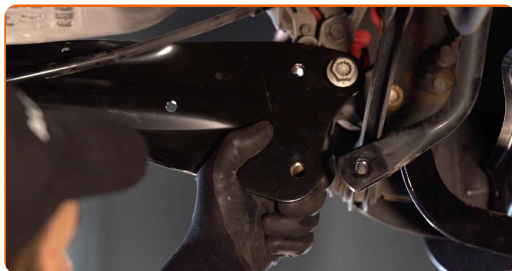
**AUTODOC anbefaler:**

- **Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.**



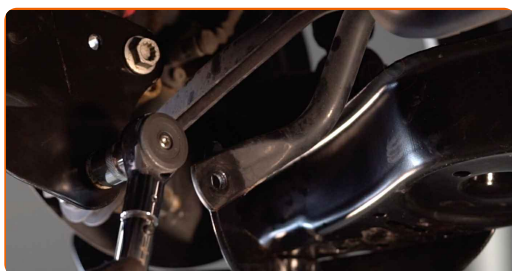
19

Påsat bæreamens befæstigelse.



20

Stram fastgørelserne der forbinder bæreamen til bageste spindel. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 90 Nm moment.+90°

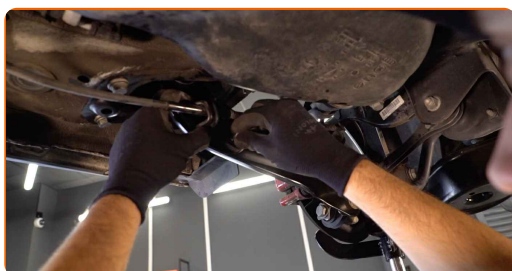


### AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

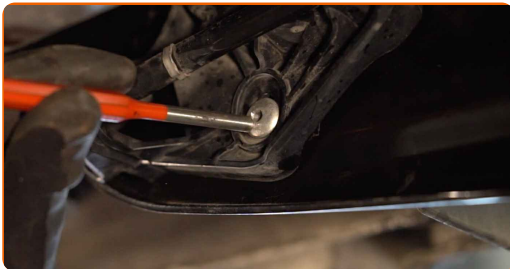
21

Monter beslaget der forbinder parkeringsbremsekablet med bagerste bæream.



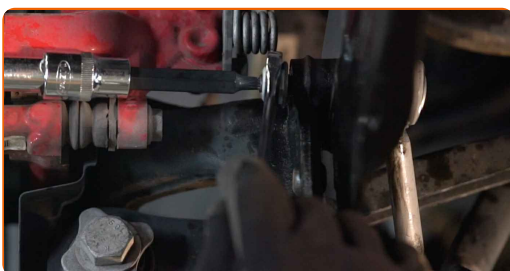
22

Fastgør håndbremsekablet med hæfteklammen. Brug en drivdorn. Brug en hammer.



23

Monter stangens fastgørelse på stabilisatoren og stram den. Brug en kombinøgle № 16. Brug en topnøgle №16. Brug XZN #6. Brug en momentnøgle. Stram den til 45 Nm moment.



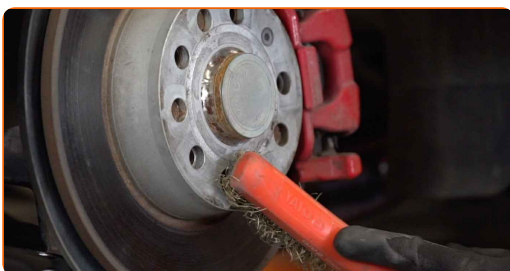
24

Fjern støtten under den bagerste arm.



25

Rengør bremseskivens overflade. Brug en stålbørste. Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



26 Installer hjulet.



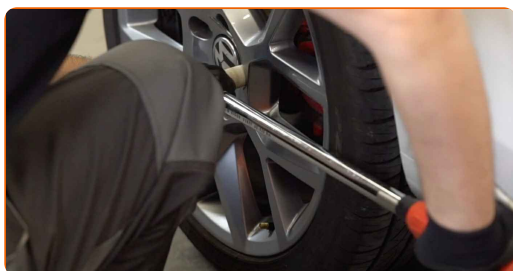
Udskiftning: nedre langsgående stræberarm til bageste ophæng – VW Passat B7 Variant (365). AUTODOC eksperter anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

27 Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



28 Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



29

Fjern donkraft og klodser.

**GODT KLARET!** [SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**BÆREARM: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlforklaring af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2021 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.