



Udskift stabilisatorstang
for - **VW Passat B8**
Alltrack (3G5, CB5) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

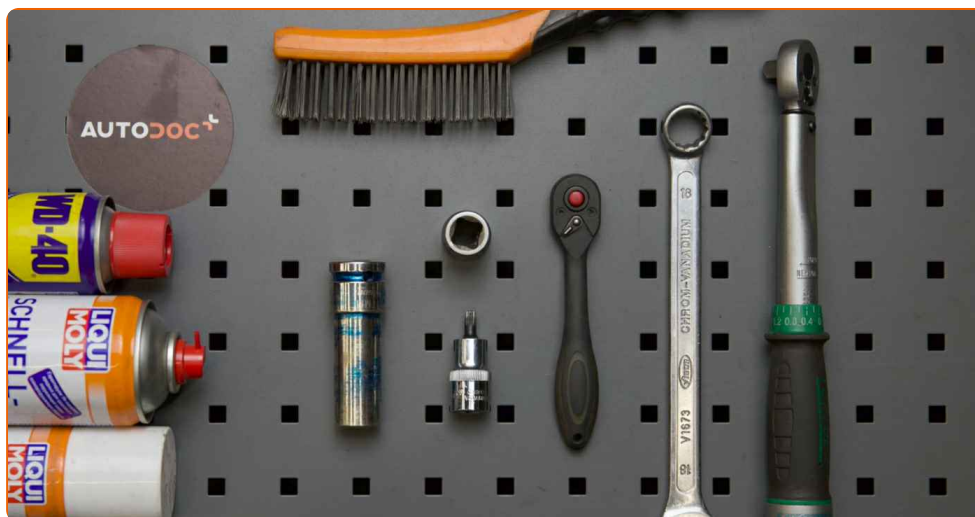
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5) 1.4 TSI 4motion

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

UDSKIFTNING: STABILISATORSTANG – VW PASSAT B8
ALLTRACK (3G5, CB5). VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ
BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Skraldehåndtag
- Kombinationsnøgle №18
- Skruenøgle nr.18
- XZN toppe nr.6
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Hjulstøtte

Køb værktøj

AUTODOC anbefaler:

- Udskift krængningsstabilisatorerne på VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5) parvis.
- Udskiftnings proceduren er identisk for begge krængningsstabilisatorerne på den samme aksel.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1 Sikre hjulene med klodser.

2 Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



3 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

4 Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.
VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5)

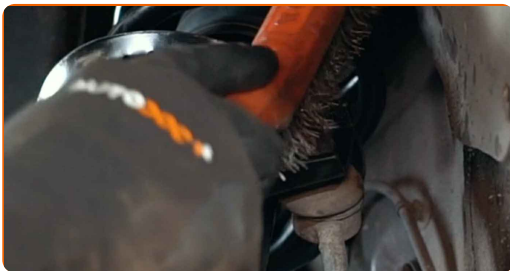
5

Fjern hjulet.



6

Rens alle samlinger af krængningsstabilisatoren. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



7

Løsen befæstigelsen af forbindelsen mellem forbindelstangen og fjederbenet. Brug en topnøgle N°18. Brug en skraldenøgle.



- 8 Løsen befæstigelsen der forbinder forbindelsesstangen med krængningsstabilisatoren. Brug en kombinøgle N^o 18. Brug XZN #6. Brug en skraldenøgle.



- 9 Fjern stabilisator stangen.



- 10 Rengør montagesteder til stabilisatorstangen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



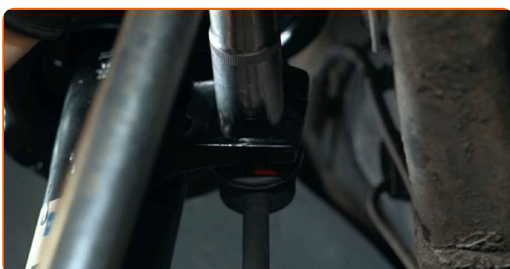
- 11 Monter den tværgående stabilisatorforbindelse.



12 Spænd stabiliseringsstiverens fastgørelse til. Brug en kombinøgle N° 18. Brug XZN #6. Brug en skraldenøgle.



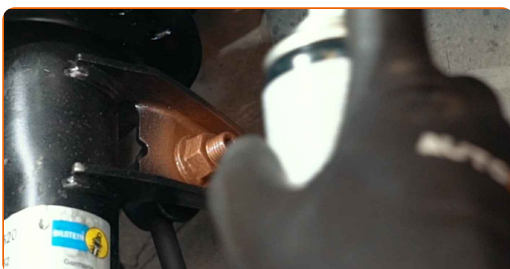
13 Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°18. Brug XZN #6. Brug en momentnøgle. Stram den til 55 Nm moment.



14 Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med krængningsstabilisatoren. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°18. Brug XZN #6. Brug en momentnøgle. Stram den til 55 Nm moment.



15 Behandle alle samlinger af krængningsstabilisatoren. Brug kobberfedt.



16 Rens hjulets montagesæde. Brug en stålborste.

17 Behandle overfladen hvor bremsekiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



18 Rengør bremsekivens overflade. Brug bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: stabilisatorstang – VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

19 Installer hjulet.

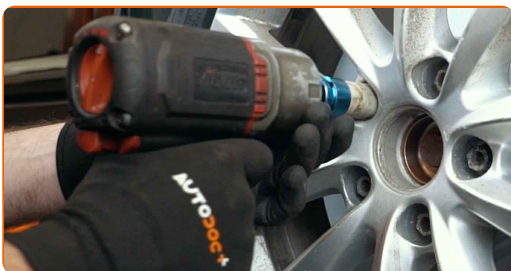


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes på bilen. VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5)

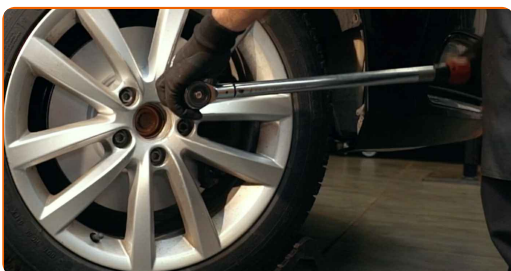
20

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



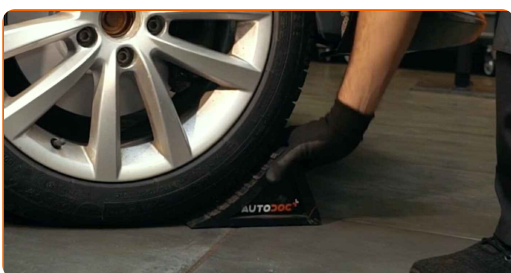
21

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



22

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 👍

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

STABILISATORSTANG: ET BREDT UDVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2021 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.