



Udskift forreste nedre
arm - **VW Passat CC**
(357) | Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

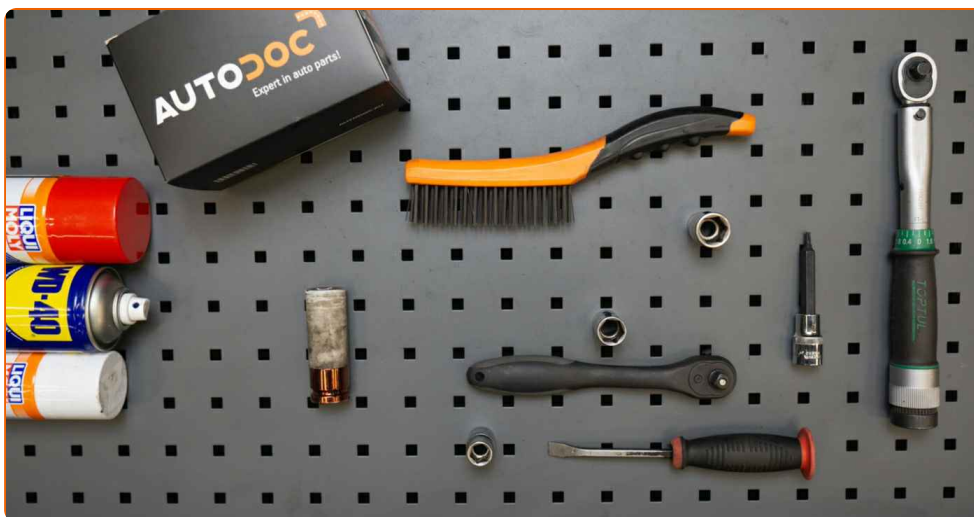
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Passat CC (357) 2.0 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 BlueTDI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI 4motion

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – VW PASSAT CC (357). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.16
- Skruenøgle nr.18
- Torx bits T25
- Hjul slag topnøgle N°17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Gevindskær
- Koben
- Hjulstøtte

Køb værktøj

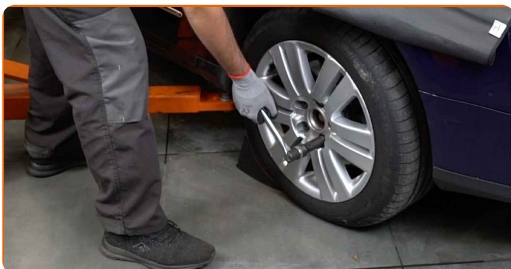
Udskiftning: forreste nedre arm – VW Passat CC (357). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre som den højre , nedre bærearml.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – VW PASSAT CC (357). FORETAG FØLGENDE TRIN:

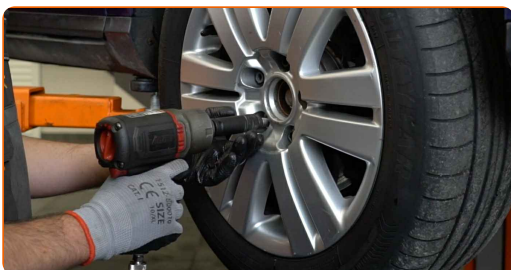
1 Sikre hjulene med klodser.

2 Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



3 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

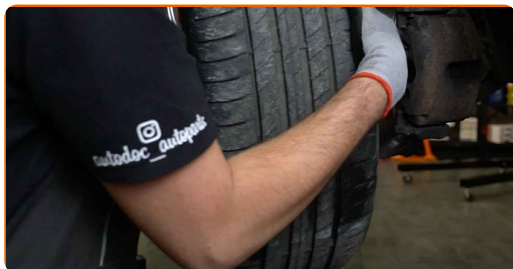
4 Løsen hjulboltene.



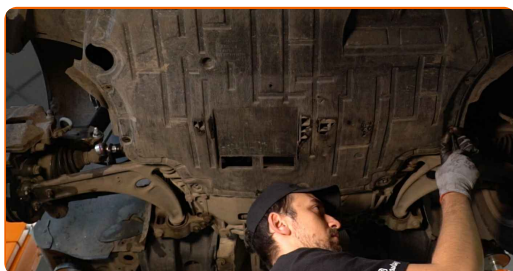
Udskiftning: forreste nedre arm – VW Passat CC (357). Råd:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

5 Fjern hjulet.



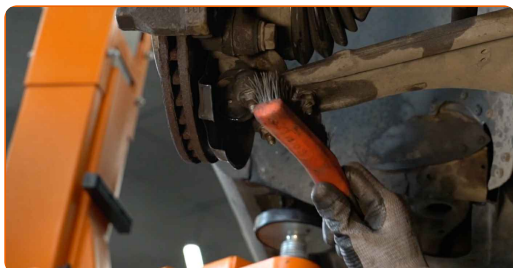
6 Løsen skruerne til nedre oliesump. Brug en topnøgle N°13. Brug Torx T25. Brug en skraldenøgle.



7 Fjern oliesump dæksel.



8 Rens alle leddene i armen. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: forreste nedre arm – VW Passat CC (357). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.
- Brug beskyttelsesbriller.

9

Skru forarmens fastgørelse af. Brug en topnøgle N°18. Brug en vridenøgle.



10

Løsen de bageste befæstigelse der forbinder bæreamen og karosseriet. Brug en topnøgle N°18. Brug en vridenøgle.



11

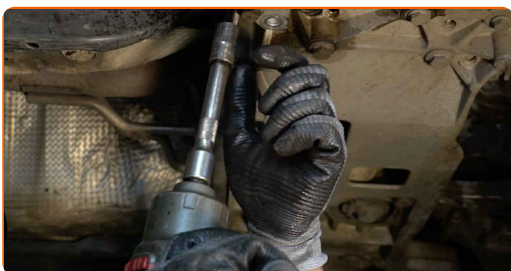
Løsen de bageste befæstigelse der forbinder bæreamen og underrammen. Brug en topnøgle N°16. Brug en vridenøgle.



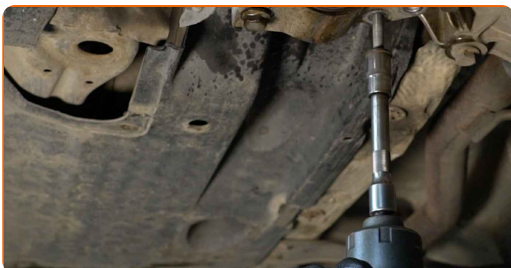
12 Fjern bageste fastgørelse til bæreamen (2 styk).



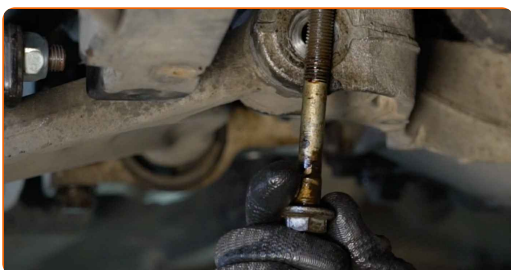
13 Løsne fastgørelsen der forbinder styrekuglen til ophængets bæream. Brug en topnøgle N°16. Brug en vridenøgle.



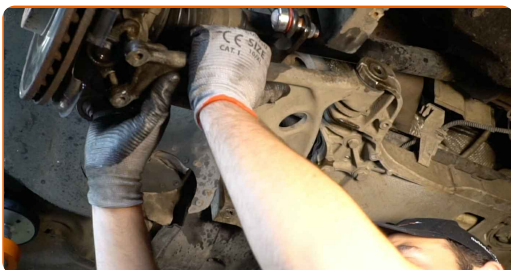
14 Fjern foreste fastgørelse til bæreamen.



15 Fjern bageste fastgørelse til bæreamen.

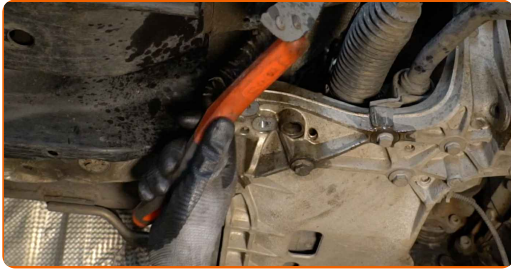


16 Fjern armen. Brug et koben.



17

Rens montagesædet og gevind af ophængsarmen. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



18

Installer en ny arm. Brug et koben.



Udskiftning: forreste nedre arm – VW Passat CC (357). AUTODOC anbefaler:

- Under installationsprocessen, må du kan bruge nye bolte og møtrikker.
- Du må ikke skade kugleleddets dæksel.

19

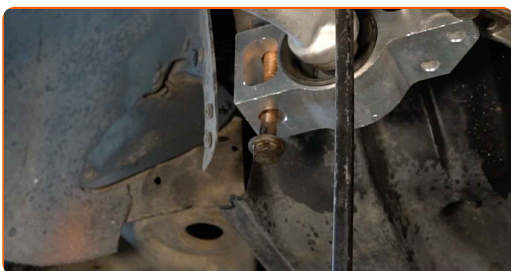
Installer forreste fastgørelse af armen.



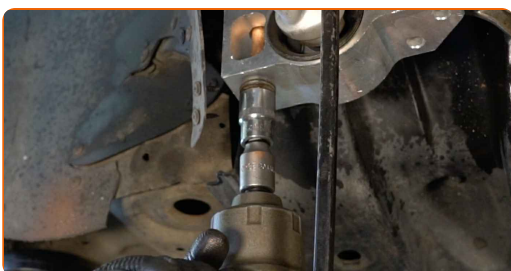
20 Skru forarmens fastgørelse på. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.



21 Installer den bageste befæstigelse af bæreammen (2 styk).

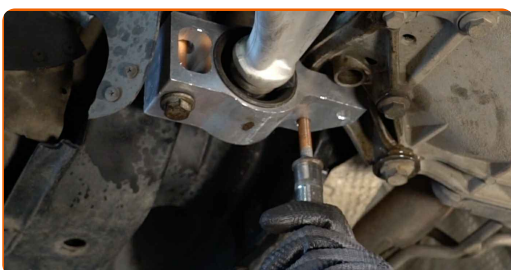


22 Skru den bageste befæstigelse fast der forbinder bæreammen og karosseriet. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.

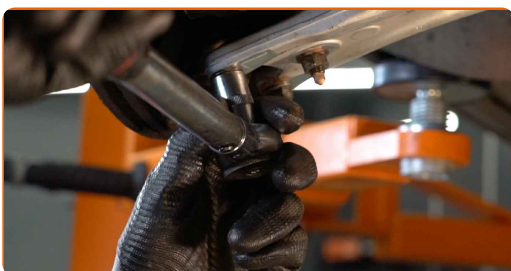


23 Installer den bageste befæstigelse af bæreammen.

24 Skru den bageste befæstigelse fast der forbinder bæreammen med underrammen. Brug en topnøgle №16. Brug en skraldenøgle.



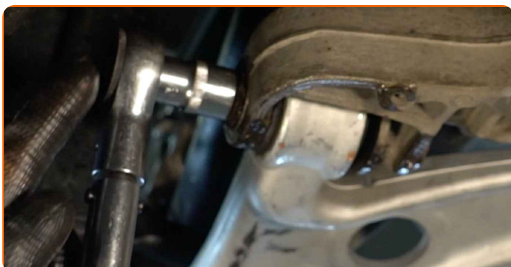
- 25** Stram befæstigelse på kugleledet. Brug en topnøgle №16. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.



- 26** Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



- 27** Stram foreste befæstigelse der forbinder bærearmer med underrammen. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 70 Nm moment.+180°



AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.**

28

Stram bageste fastgørelse der forbinder armen til karosseriet. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 70 Nm moment.+180°

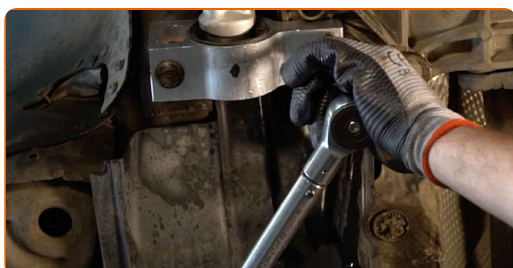


Udskiftning: forreste nedre arm – VW Passat CC (357). Råd fra AUTODOC eksperter:

- **Vigtigt!** Sørg for at bruge nye skruer.

29

Stram bageste fastgørelse der forbinder armen til karosseri underrammen. Brug en topnøgle №16. Brug en momentnøgle. Stram den til 50 Nm moment.+90°

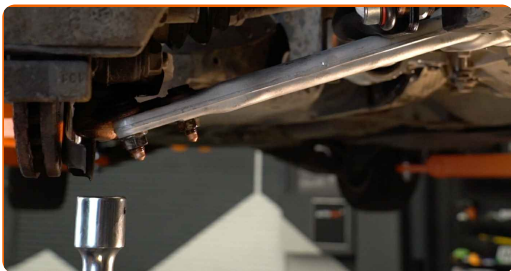


AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Sørg for at bruge nye skruer.

30

Fjern støtten fra under styrekuglen.

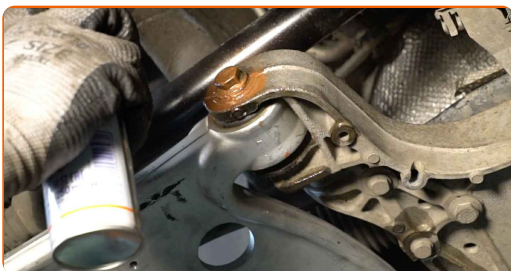


AUTODOC anbefaler:

- Sænk den hydrauliske løfteenhed smidigt, trinløst, for at undgå at skade på samlinger og mekanismer.

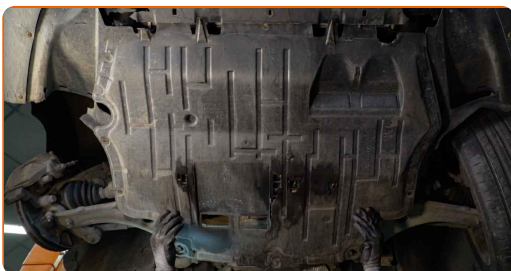
31

Behandel alle leddene. Brug kobberfedt.



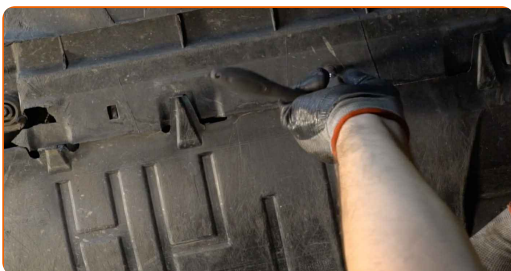
32

Remonter oliesumoens nedre del.



33

Stram skruerne på den nedre oliesump til. Brug en topnøgle №13. Brug Torx T25. Brug en skraldenøgle.



34

Behandle overfladen hvor bremse­skiven har kontakt­flade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



35

Rengør bremse­skivens overflade. Brug bremserens.

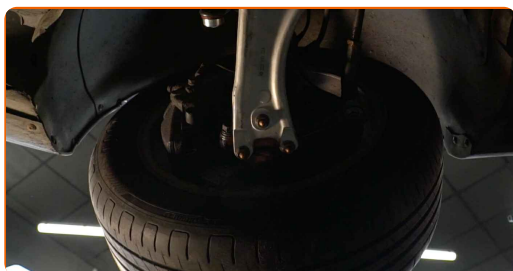


Udskiftning: forreste nedre arm – VW Passat CC (357). Råd fra AUTODOC:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

36

Installer hjulet.

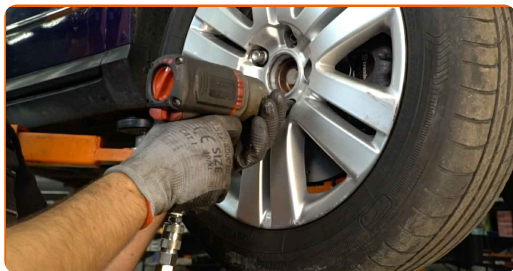


Udskiftning: forreste nedre arm – VW Passat CC (357). Fagfolk anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

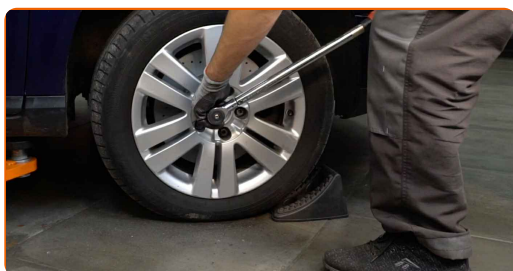
37

Skru hjulboltene til. Brug hjul slag nøgle #17.



38

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slag nøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



39

Fjern donkraft og klodser.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BÆREARM: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.