



Udskift motorolie og filter
- **VW Polo Classic (6V2)** |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.4 16V

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – VW POLO CLASSIC (6V2). VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG FOR:



- Stålbørste
- Universal rengøringspray
- Skraldehåndtag
- Skruenøgle nr.19
- Skruenøgle nr.30
- Skraldenøgle
- Tragt
- Olieskift bakke
- Skærmbeskytter

Køb værktøj

Udskiftning: olie og oliefilter – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udskift oliefilter hver gang du foretager olieskift.
- Bær handsker for at undgå kontakt med varme væsker.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – VW Polo Classic (6V2) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1 Åbn motorhjælmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3 Løsen oliedæksel.



4 Træk oliepinde op.



5 Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.

Udskiftning: olie og oliefilter – VW Polo Classic (6V2). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Køretøjet skal være på en jævn flade, og hvis den er i en vinkel, skal bundproppen være på det laveste punkt.
- Alt arbejde bør ske med kold motor.

6

Stil en spildolie beholder med plads til et indhold på mindst 4 liter under udtømningshullet.



7

Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump. Brug en stålbørste. Brug universal rengøringsmiddel.



8

Skru bundproppen ud. Brug en topnøgle N°19. Brug en skraldenøgle.



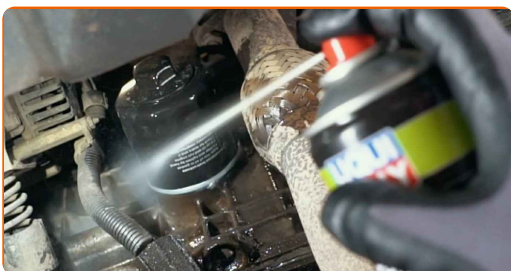
9 Dræn den brugte olie.



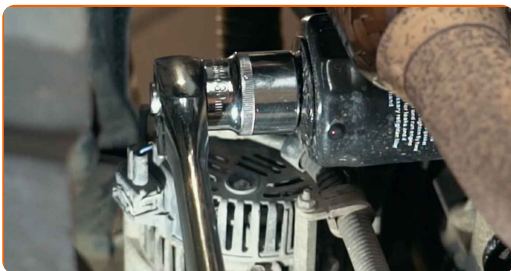
Udskiftning: olie og oliefilter – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC anbefaler:

- Advarsel, olien kan være varm.

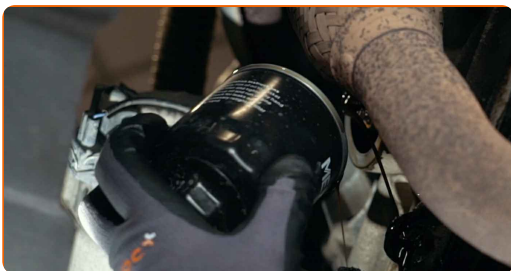
10 Rengør oliefiltret. Brug universal rengøringsmiddel.



11 Løsne oliefilter. Brug en topnøgle №30. Brug en skraldenøgle.



12 Fjern oliefilteret.



Udskiftning: olie og oliefilter – VW Polo Classic (6V2). Fagfolk anbefaler:

- Løft beholderen op. Olien begynder straks at løbe ud af udtømningshullet , efter du har fjernet oliefilteret.

13

Rengør oliefilterbefæstelsen. Brug universal rengøringsmiddel.



14

Smør gummiforseglingen på det nye filter med en smule frisk olie.



15

Monter et nyt oliefilter.



- 16** Stram oliefiltret. Husk på det anbefalede drejningsmoment. Brug en topnøgle №30. Brug en momentnøgle. Stram den til 23 Nm moment.



AUTODOC anbefaler:

- Vent indtil olien er løbet helt ud af udtømningshullet.

- 17** Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump.



- 18** Skru den nye bundskruer ind i og stram til. Brug en topnøgle №19. Brug en momentnøgle. Stram den til 28 Nm moment.



- 19** Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump. Brug universal rengøringsmiddel.



20 Sænk bilen.

21 Fjern oliefilterets hætte.



22 Indsæt tragten.

23 Hæld ny olie i motoren i den mængde, som bilfabrikanten anbefaler.



Udskiftning: olie og oliefilter – VW Polo Classic (6V2). Fagfolk anbefaler:

- Brug olien der anbefales af fabrikanten.

24 Kontroller oliestanden ved brug af oliepinde. Tilføj olie om nødvendig.



Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.

25

Monter oliefilterets hætte.



26

Stram oliedæksel til.



27

Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter.



28

Efter at olietryks advarselslampen er gået ud, stop motoren.

29

Tjek ved hjælp af oliepinde olieniveauet 5 minutter efter at have slukket motoren, og tilføj mere olie hvis nødvendigt.



Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.
- Kontroller at oliedæksel er forsvarlig fastgjort.
- Kontroller at bundskruen til udtømningshullet og oliefiltret er tilstrækkelig strammet. Om nødvendig, stram forsigtig op.

30 Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

31 Luk motorhjelm.

Udskiftning: olie og oliefilter – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC anbefaler:

- Bemærk at olietryks advarselslampe der indikere utilstrækkelig tryk i smøringssystemet, kan være tændt i længere tid en normal. Efter få øjeblikke, olien fyldes i alle kanaler og lyset slukkes.
- For at beskytte miljøet for forurening, vær sikker på at bortskaffe det brugte filter ved en genbrugsstation.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

OLIEFILTER: ET BREDT UDVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.