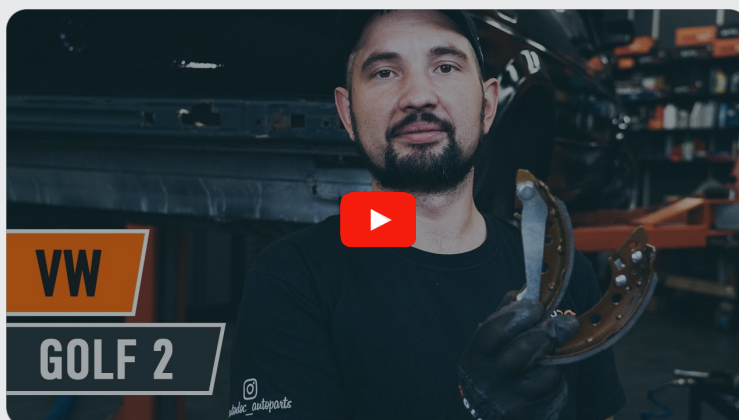




Udskift bremsebakker
bag - **VW Polo Coupe**
(86C, 80) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Polo Coupe (86C, 80) 1.0, VW Polo Coupe (86C, 80) 1.1, VW Polo Coupe (86C, 80) 1.3, VW Polo Coupe (86C, 80) 1.3 G40, VW Polo Coupe (86C, 80) 1.3 D, VW Polo Coupe (86C, 80) 1.4 D, VW Polo Coupe (86C, 80) 1.0 Cat, VW Polo Coupe (86C, 80) 1.3 Cat

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

UDSKIFTNING: BREMSEBAKKER – VW POLO COUPE
(86C, 80). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG
FOR:



- WD-40 spray
- Universal rengøringspray
- Kobber fedt
- Skraldehåndtag
- Skruenøgle nr.30
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Bremsefjederskiveværktøj
- Flad skruetrækker
- Hammer
- Tænger
- Flad næb tænger
- Vandpumpetænger
- Koben
- Gummihammer
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: bremsebakker – VW Polo Coupe (86C, 80). AUTODOC anbefaler:

- Udskift bremseskoene sætvis på akslen. Dette vil sikre effektiv nedbremsning.
- Udskiftningsproceduren er identisk for bremseskoene på samme aksel.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – VW Polo Coupe (86C, 80) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1 Åbn motorhjelm. Løsen bremsebeholderens dæksel.

2 Sikre hjulene med klodser.

3 Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



4 Hæv bilen i bag og sikre den på støtter.

5 Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes. VW Polo Coupe (86C, 80)

6

Fjern hjulet.



7

Fjern hjulnav møtrikkens kapsel. Brug et koben. Brug en hammer.



8

Fjern splitstiften som sikre navmøtrikken. Brug et koben. Brug en skruetrækker med lige kær.



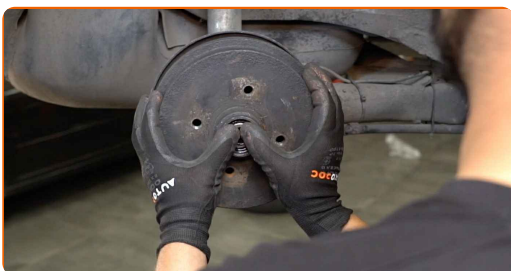
9

Skru navmøtrikken af. Brug en topnøgle N°30. Brug en skraldenøgle.



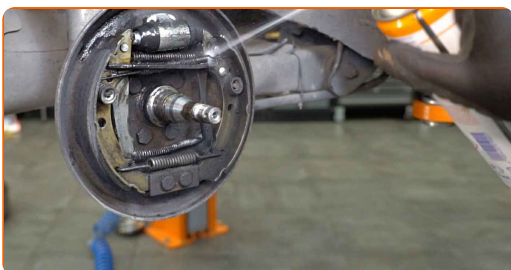
10

Fjern bremsetromle samling med hjulnavlejet.



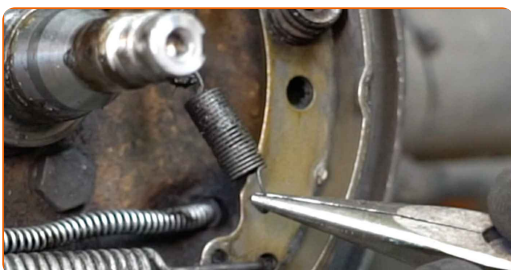
11

Rengør navlejets monteringsæde. Rengør navet. Brug universal rengøringsmiddel.



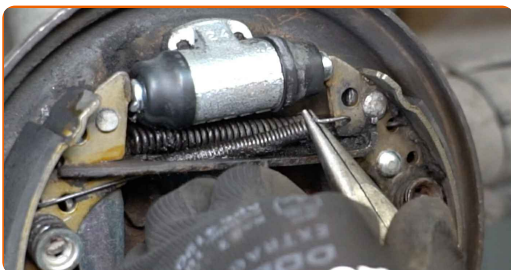
12

Fjern trykfjederen. Brug rundtænger.



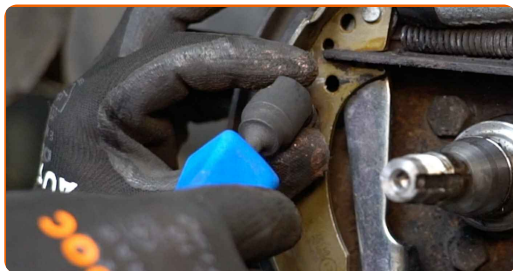
13

Fjern den øvre returfjeder på bremseblokken. Brug rundtænger.



14

Fjern bremsekoens fjederskive. Brug et bremsefjederskiveværktøj.



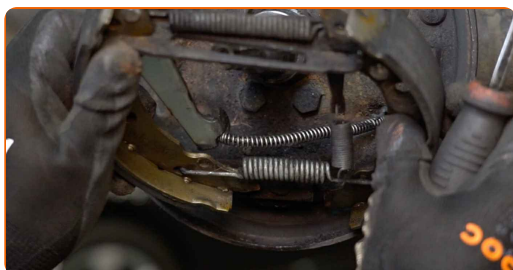
15

Tryk hjulcylinderen på. Brug vandpumpe tænger.



16

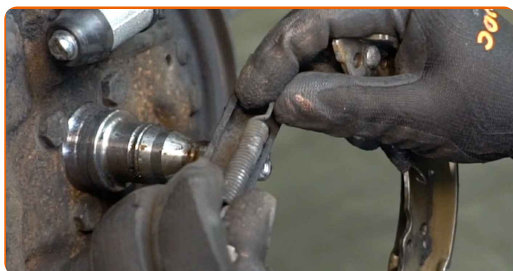
Fjern begge begge klodser fra monteringsbeslaget. Brug et koben.



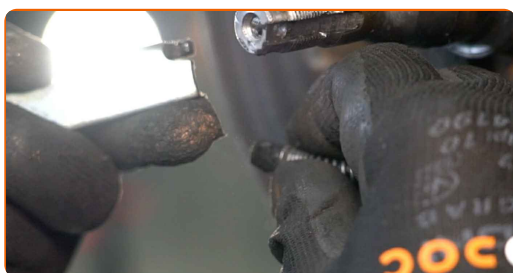
Udskiftning: bremsebakker – VW Polo Coupe (86C, 80). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Tryk ikke på bremsepedalen efter at have fjernet tromlebremsekoene i bag. Dette vil få stemplet til at falde ud af bremsecylinderen, lækage af bremsevæske og trykfald i systemet.

17 Fjern den nedre returfeder fra bremseskoene.



18 Tag håndbremsekablet af. Brug et koben.



19 Fjern bremsesko justeringshåndtaget.

20 Sæt håndbremsekablet på håndbremsestangen. Brug rundtænger.

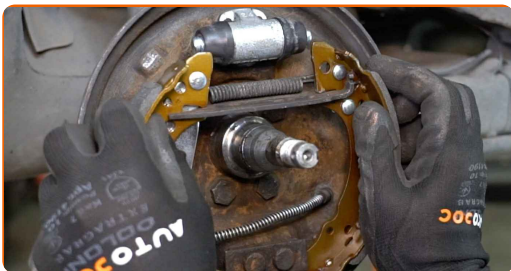


21 Installer bremsesko justeringshåndtaget.



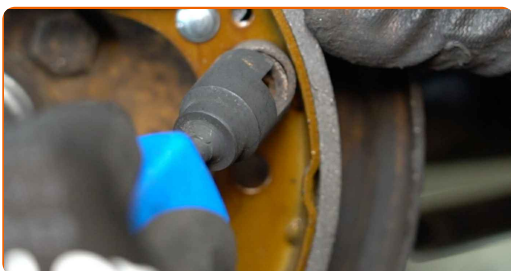
22

Installer bremseskoene på den virkende bremsecylinder på beslaget og på bremsestøttepladens beslag.



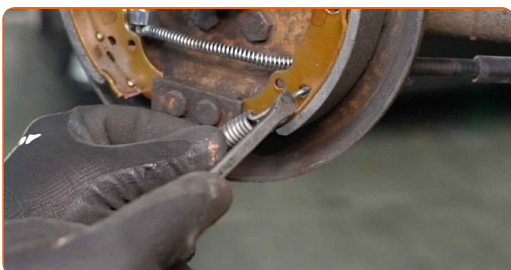
23

Geninstaller bremseskoenes fjederskive. Brug et bremsefjederskiveværktøj.



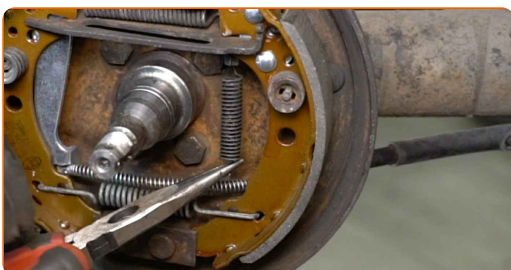
24

Installer den nedre returfeder. Brug et koben. Brug en skruetrækker med lige kær.



25

Installer nedpresnings fjederen. Brug rundtænger.



26 Installer den øvre returfjeder. Brug en skruetrækker med lige kærøv.



27 Rengør navlejets monteringssæde. Brug WD-40 spray.



28 Installer bremsetromlens samling med hjulnavlejet.



29 Skru navmøtrikken på. Brug en topnøgle N°30. Brug en skraldenøgle.



Udskiftning: bremsebakker – VW Polo Coupe (86C, 80). AUTODOC anbefaler:

- Juster bremsetromlen.

30

Installer den nye navmøtrik splitstift. Brug tænger. Brug en hammer.



31

Monter dækslet til navets møtrik. Brug en gummihammer.



32

Behandel overfladen hvor hjulremmen berøre bremsetromlen. Brug kobberfedt.



33

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes på bilen. VW Polo Coupe (86C, 80)

34

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



35

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.

36

Fjern donkraft og klodser.



37

Stram bremsevæske beholderens dæksel til. Luk motorhjelmen.

Udskiftning: bremsebakker – VW Polo Coupe (86C, 80). Fagfolk anbefaler:

- Nedbrems skånsomt de første 150 til 200 km efter udskiftning af bremseskoene. Undgå overdreven brat nedbremsning i dette tidsrum.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BREMSEBAKKER: ET BREDT UDVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.