



Udskift tændrør - **VW**  
**Vento (1H2) |**  
Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

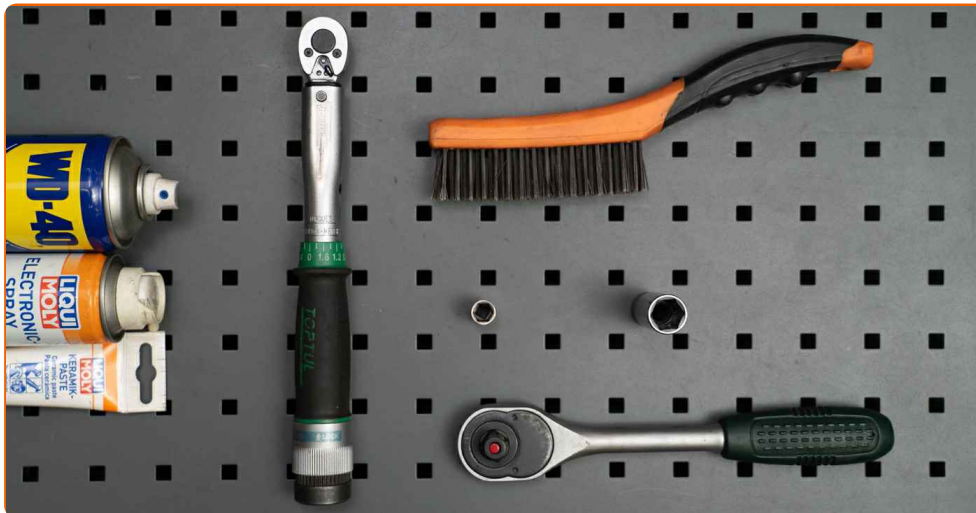
### **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:  
VW Vento (1H2) 1.6

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0

UDSKIFTNING: TÆNDRØR – VW VENTO (1H2).  
VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kontaktspray elektronik
- Højtemperatur anti-gribe smøremiddel
- Skraldehåndtag
- Skruenøgle nr.10
- Tændrørsnøgle nr.16
- Skraldenøgle
- Skærmbeskytter

**Køb værktøj**

Udskiftning: tændrør – VW Vento (1H2). AUTODOC eksperter anbefaler:

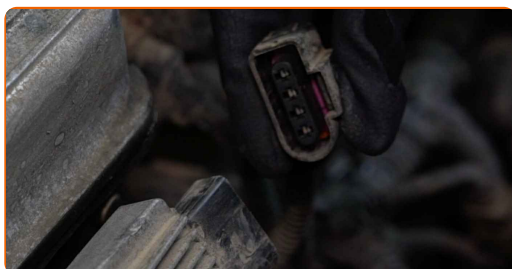
- Udskiftningsproceduren er den samme for alle tændrørene.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – VW Vento (1H2) – skal foretages når motoren er slukket.

**UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:**

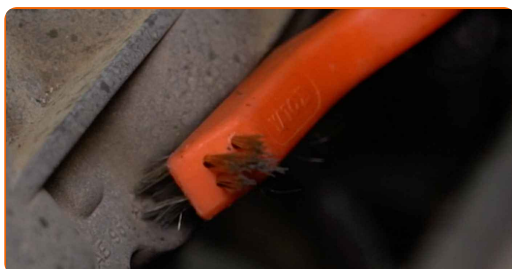
**1** Åbn motorhjælmen.

**2** Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

**3** Afbryd forbindelsen fra tændspolen.



**4** Rengør tændspole boltene. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



5

Skru boltene af til tændspolen. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle.



6

Fjern tændspolen.



7

Rens skidt, støv, grater inde fra tændrørs brøndene.



8

Løsen tændrørene. Brug tændrørsnøgle #16. Brug en skraldenøgle.



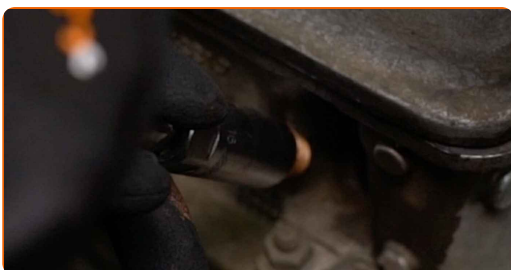
**9** Tag tændrørene ud.



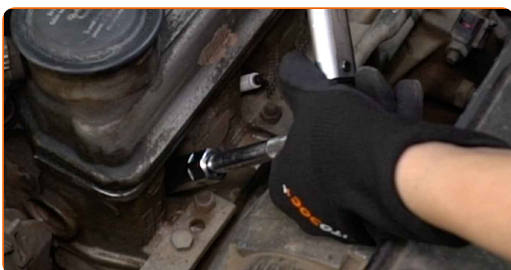
**10** Påfør et tyndt lag speciel højtemperatur anti-gribe smøremiddel på tændrørsgevind.



**11** Installer det nye tændrør i monteringsforbybningen.



**12** Skru nye tændrør i og stram dem. Brug tændrørsnøgle #16. Brug en momentnøgle. Stram den til 25 Nm moment.



Udskiftning: tændrør – VW Vento (1H2). Råd fra AUTODOC:

- Stram ikke tændrørene med for stor kraft. For højt strammingsmoment kan skade gevindet.
- Vær forsigtig når du arbejder med en tændrørsnøgle. Skævvridning kan forårsage skader på gevindet.
- Sænk tændrørene forsigtigt ned i brøndene, og vær sikker på ikke at skade åbningen mellem elektroderne.

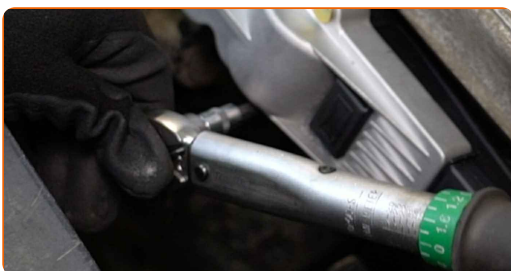
13

Montér tændspolen.



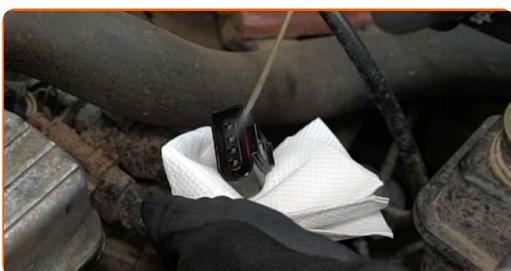
14

Stram boltene til tændspolen. Brug en topnøgle №10. Brug en momentnøgle. Stram den til 8 Nm moment.



15

Behandel tændspole forbindelsen med elektrisk kontaktspray. Sprayen vil beskytte mod korrosion og oxidation af de elektriske dele og reducere kontakt modstanden.



16

Forbind stikket i tændspolen.



17

Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Der er nødvendigt for at sikre at komponentet fungerer korrekt.

18

Sluk motoren.

19

Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

20

Luk motorhjelm.

**GODT KLARET!** 

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)



## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**TÆNDRØR: ET BREDT UDVALG**

### **(i) ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.